



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Металловоз на базе шасси Урал 4320-80 с VM10-74 (VM10L74)



Металловоз на базе шасси Урал 4320-80 с VM10-74 (VM10L74)

Колесная формула 6х6, Объем кузова, м3 30, Грузоподъемность металловоза, т 8,
Двигатель ЯМЗ-536 (Евро-5), Мощность, л.с. 275.

цена по запросу
под заказ

Описание

Автомобиль металловоз выполнен на полноприводном, бескапотном шасси Урал 4320-80/82, 275/312 л/с(колесная формула 6х6, двигатель ЯМЗ-536 («Рено»), объем кузова 28-30 м3, максимальная грузоподъемность гидроманипулятора VM10L74М (усовершенствованный ОМТЛ-97М) - 3100 кг.

Данное шасси является достойным аналогом шасси «КАМАЗ», ни сколько не проигрывая в качестве, значительно выигрывает в цене.

Технические характеристики металловоза

Параметры масс	
Снаряженная масса металловоза, кг	13700
Полная масса металловоза, кг	21800
Грузоподъемность автомобиля металловоза, кг	8000
Объем кузова металловоза, м3	30
Двигатель	
Модель	ЯМЗ-53623-10 (ЕВРО-5)
Тип	Дизельный
Мощность, л.с.	275
Расположение и число цилиндров	6-ти рядный
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	300+210
Коробка передач	
Тип	ЯМЗ-1105 (механическая, десятиступенчатая)
Управление	Механическое, дистанционное
Раздаточная коробка	
Тип	Механическая, двухступенчатая
Управление	Пневматическое
Колеса и шины	
Тип колес	Дисковые
Тип шин	Пневматические, камерные
Шины	425/85 R21
Кабина металловоза	
Тип	Расположенная над двигателем, рестайлинговая
Исполнение	Бескапотная
Характеристики металловоза полной массой	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодол. подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9



Возможна установка других моделей гидроманипуляторов

Наименование	VM10L74	ММ-100	ММ-110	ММ-100Z (Z-образный)
Грузоподъемность на min вылете, кг	3100	3300	3700	4000
Грузоподъемность на max вылете, кг	1350	1300	1400	1400
Грузовой момент, т*м	10	10	11	10
Максимальный вылет, м	7.4	7,8	7,8	7,8

На автомобиль установлен самосвальный кузов 28-30 м³ производства ООО «Спецавтомаш»

Мы изготавливаем самосвальный кузов прямоугольного типа с задними распашными воротами, имеющий каркасную конструкцию из вертикальных и горизонтальных ребер жесткости, обшитую листовым металлом. Кузов с оптимизированной силовой структурой, обладает минимальным собственным весом, необходимой прочностью, жёсткостью и долговечностью,

несмотря на тяжелые условия эксплуатации. Надрамник, на котором монтируется гидроманипулятор и самосвальный кузов, является основным несущим элементом конструкции ломовоза с манипулятором.



Дополнительные опции

- Гидравлический поворот опор ГМ
- По заказу может быть установлен гидроцилиндр подъема кузова иностранного производства (Hyva, Penta, Binotto).
- Ломовозы могут быть оснащены сцепным устройством для буксировки прицепа.
- По заданию заказчика можем спроектировать и изготовить кузова, максимально удовлетворяющие отдельным требованиям, например: кузова с двойной стенкой для перевозки шихты, облегченные кузова для перевозки вторсырья, торфа и т.д.
- Всегда в наличии грейферные захваты ГЛ-1 и ГЛ-2 для погрузки и выгрузки металлолома.

ВИДЕО: Особенности изготовления металловозов

NEW! Гидравлический поворот опор ГМ

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/metallovozy/metallovoz-na-baze-shassi-ural-4320-80-s-vm10-74-v-m10174>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001