



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Бортовой автомобиль Урал 55571 с ЯМЗ-238 с БКУ



Бортовой автомобиль Урал 55571 с ЯМЗ-238 с БКУ

Урал 55571 (полный капремонт), Колесная формула 6х6, ЯМЗ-238/236НЕ, 240 л.с.
Бурильно-крановая установка SamYang HTS 2076, Глубина бурения до 4,5 метров,
Грузоподъемность 7,6 т, Применяемые КМУ: ИНМАН, Kanglim, DongYang

цена по запросу
под заказ

Описание

Бурильно-крановая машина Урал 4320-60 6х6, ЯМЗ-238 (ЕВРО-0) на шасси после

капремонта 2014г., 230 л.с, имеет металлическую бортовую платформу и может быть оснащена любой крано-манипуляторной или бурильно-крановой установкой. У базового автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none"> • навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики); • усиленные рессоры 55571; • радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя; • радиатор отопления; • пневматические и гидравлические трубки; • тормозная система (полностью); • ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления); • пневмооборудование; • электропроводка; • облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.); • оптика; • шины ОИ-25 – 7 (семь) штук; • интерьер кабины; • две аккумуляторных батареи; • стремянки и метизы; • карданы; • топливный бак; • бортовая платформа; • бурильно-крановая установка; • ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию). 	<ul style="list-style-type: none"> • диски; • ресивера; • усиленная рама; • раздаточная коробка; • кабина; • мост передний; • мост средний; • мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа); • РТИ; • двигатель ЯМЗ 238 (стандартный коленвал); • сцепление; • коробки.



Характеристика автомобиля бортового Урал 4320-60/70 с БКУ

Базовое шасси	Урал 4320-1122-60/70
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 700
Полная масса автомобиля, кг	20 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	10 000
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	85
Емкость топливного бака, л	300

Норма расхода топлива, л/100км	от 50 до 55
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля, мм	7965x2500x3075
Бортовая платформа	
Тип	Металлическая с тремя откидными бортами
Внутренние размеры кузова, мм	5600x2420x600
У Вас имеются специфические требования для Вашего автомобиля?	Автомобиль под заказ



Рама Урала с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. На данном автомобиле установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с **дополнительным наружным усилением** в зоне монтажа бурильно-крановой установки.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



Усиленная рама бурильно-крановой машины Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель - ЯМЗ-238 (Евро 0)



Установленный на автомобиль двигатель ЯМЗ-238

Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-238

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (240), Евро-0
Тип	4-тактный, с воспламенением от сжатия
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, угол развала - 90°

Двигатель подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

ЯМЗ-238 (Евро 0) лучший двигатель для бурильно-крановой машины 	Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 238?
	 Эксплуатационная надежность
	 Отличные тягово- динамические качества
	 Пригодность к ремонту
	 Доступность запчастей
	 Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

Трансмиссия

На автомобиль устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



Усиленная раздаточная коробка

Мосты устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах автомобиля. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Отремонтированная кабина Урал с новой электропроводкой



Обновленный интерьер кабины

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



С Борисовским рулевым механизмом управление стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения

Автомобиль может быть оснащен любыми КМУ на выбор заказчика.



Требуется другая модель КМУ? Вы можете согласовать иную модель манипулятора.	Другой манипулятор
---	-----------------------

Варианты КМУ с буровой навеской

Модели кранов-манипуляторов	Характеристики КМУ			Применяемое шасси
	Максимальная грузоподъемность, т	Грузовой момент, кНм	Наибольший вылет, м	
Hatomi LS 1030	2,5		9	Урал 43206-78 (бескапотный, 4x4); Урал 43206-61 (капотный, 4x4)
Hatomi LS 1036	6,1		17,8	
SamYang HTS 833A	3,5		12,3	
ИМ-95	4	8,5	8,3	
ИМ-150	6,1	12,1	8,4	
ИМ-180	8,8	17,9	8	Урал 4320-79/81 (бескапотный, 6x6, короткобазовый); Урал 4320-78/80/82 (бескапотный, 6x6, длиннобазовый); Урал 4320-61/71 (капотный, 6x6)
Kanglim KS 2056	8	18	20,3	
SamYang HTS 2076	6,75	18,5	20,5	
Soosan SCS 876A	7,3	17,5	19,6	
Hatomi LS 2656	6,1		17,8	
DongYang SS2036	8	19	19,8	

Бортовая платформа



Технические особенности: евро запоры, высокие борта, пол деревянный, в передней части кузова (платформы) имеется обрешетка с усилением для препятствия смещения груза в сторону кабины автомобиля. Откидные боковые и задние борта позволят беспрепятственно загрузить/разгрузить автомобиль с удобной стороны и не тратить бесценное время на точный подъезд транспорта. А для перевозки негабаритных (длинномерных) грузов борта можно вообще снять.

Внутренние размеры бортовой платформы	
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2420
Высота бортов, мм	600



Возможна установка дополнительного оборудования:

- Люлька для подъема людей (2-х местная).
- Лебедка для автомобиля.

Интересует навесное оборудование на КМУ?	Узнать цену
---	-------------

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-kapremont/bortovoy-avtomobil-ural-5571-c-yamz-238-s-bku>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001