



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217  
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

## Бортовой автомобиль Урал 55571 с ЯМЗ-238 с БКУ



Бортовой автомобиль Урал 55571 с ЯМЗ-238 с БКУ

Урал 55571 (полный капремонт), Колесная формула 6х6, ЯМЗ-238/236НЕ, 240 л.с.  
Бурильно-крановая установка SamYang HTS 2076, Глубина бурения до 4,5 метров,  
Грузоподъемность 7,6 т, Применяемые КМУ: ИНМАН, Kanglim, DongYang

цена по запросу  
под заказ

### Описание

Бурильно-крановая машина Урал 4320-60 6х6, ЯМЗ-238 (ЕВРО-0) на шасси после

капремонта 2014г., 230 л.с, имеет металлическую бортовую платформу и может быть оснащена любой крано-манипуляторной или бурильно-крановой установкой. У базового автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

## Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none"> <li>• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);</li> <li>• усиленные рессоры 55571;</li> <li>• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;</li> <li>• радиатор отопления;</li> <li>• пневматические и гидравлические трубки;</li> <li>• тормозная система (полностью);</li> <li>• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);</li> <li>• пневмооборудование;</li> <li>• электропроводка;</li> <li>• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);</li> <li>• оптика;</li> <li>• шины ОИ-25 – 7 (семь) штук;</li> <li>• интерьер кабины;</li> <li>• две аккумуляторных батареи;</li> <li>• стремянки и метизы;</li> <li>• карданы;</li> <li>• топливный бак;</li> <li>• бортовая платформа;</li> <li>• бурильно-крановая установка;</li> <li>• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• диски;</li> <li>• ресивера;</li> <li>• усиленная рама;</li> <li>• раздаточная коробка;</li> <li>• кабина;</li> <li>• мост передний;</li> <li>• мост средний;</li> <li>• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);</li> <li>• РТИ;</li> <li>• двигатель ЯМЗ 238 (стандартный коленвал);</li> <li>• сцепление;</li> <li>• коробки.</li> </ul>



## Характеристика автомобиля бортового Урал 4320-60/70 с БКУ

Базовое шасси	Урал 4320-1122-60/70
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 700
Полная масса автомобиля, кг	20 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	10 000
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	85
Емкость топливного бака, л	300

Норма расхода топлива, л/100км	от 50 до 55
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля, мм	7965x2500x3075
<b>Бортовая платформа</b>	
Тип	Металлическая с тремя откидными бортами
Внутренние размеры кузова, мм	5600x2420x600
<b>У Вас имеются специфические требования для Вашего автомобиля?</b>	Автомобиль под заказ



## Рама Урала с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. На данном автомобиле установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с **дополнительным наружным усилением** в зоне монтажа бурильно-крановой установки.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



*Усиленная рама бурильно-крановой машины Урал*

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

## Двигатель - ЯМЗ-238 (Евро 0)



*Установленный на автомобиль двигатель ЯМЗ-238*

## Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-238

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (240), Евро-0
Тип	4-тактный, с воспламенением от сжатия
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, угол развала - 90°

Двигатель подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

<b>ЯМЗ-238 (Евро 0) лучший двигатель для бурильно-крановой машины</b>  	<b>Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 238?</b>
	 Эксплуатационная надежность
	 Отличные тягово- динамические качества
	 Пригодность к ремонту
	 Доступность запчастей
	 Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

## Трансмиссия

На автомобиль устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



*Усиленная раздаточная коробка*

Мосты устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах автомобиля. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



*Улучшенные мосты нового образца*

## Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



*Отремонтированная кабина Урал с новой электропроводкой*



### Обновленный интерьер кабины

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



### С Борисовским рулевым механизмом управление стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



### Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения

## Автомобиль может быть оснащен любыми КМУ на выбор заказчика.



<b>Требуется другая модель КМУ? Вы можете согласовать иную модель манипулятора.</b>	Другой манипулятор
---	-----------------------

## Варианты КМУ с буровой навеской

Модели кранов-манипуляторов	Характеристики КМУ			Применяемое шасси
	Максимальная грузоподъемность, т	Грузовой момент, кНм	Наибольший вылет, м	
Hatomi LS 1030	2,5		9	Урал 43206-78 (бескапотный, 4x4); Урал 43206-61 (капотный, 4x4)
Hatomi LS 1036	6,1		17,8	
SamYang HTS 833A	3,5		12,3	
ИМ-95	4	8,5	8,3	
ИМ-150	6,1	12,1	8,4	
ИМ-180	8,8	17,9	8	Урал 4320-79/81 (бескапотный, 6x6, короткобазовый); Урал 4320-78/80/82 (бескапотный, 6x6, длиннобазовый); Урал 4320-61/71 (капотный, 6x6)
Kanglim KS 2056	8	18	20,3	
SamYang HTS 2076	6,75	18,5	20,5	
Soosan SCS 876A	7,3	17,5	19,6	
Hatomi LS 2656	6,1		17,8	
DongYang SS2036	8	19	19,8	

## Бортовая платформа



**Технические особенности:** евро запоры, высокие борта, пол деревянный, в передней части кузова (платформы) имеется обрешетка с усилением для препятствия смещения груза в сторону кабины автомобиля. Откидные боковые и задние борта позволят беспрепятственно загрузить/разгрузить автомобиль с удобной стороны и не тратить бесценное время на точный подъезд транспорта. А для перевозки негабаритных (длинномерных) грузов борта можно вообще снять.

Внутренние размеры бортовой платформы	
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2420
Высота бортов, мм	600



Возможна установка дополнительного оборудования:

- Люлька для подъема людей (2-х местная).
- Лебедка для автомобиля.

<b>Интересует навесное оборудование на КМУ?</b>	Узнать цену
---	-------------

## Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

[fd82@bk.ru](mailto:fd82@bk.ru)

---

### Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-kapremont/bortovoy-avtomobil-ural-5571-c-yamz-238-s-bku>

---

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001