



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Урал-4320 с КМУ ИМ-240



Урал-4320 с КМУ ИМ-240

6x6, дв. - 230 л/с, КМУ - Трособлочный, Гр. момент- 21 т/м, Макс. г/п -7 т, Бортовая платформа 6100x2500x750 мм

цена по запросу
под заказ

Описание

Гарантия на автомобиль - 1,5 года или 30000 км пробега.
Гарантия на КМУ - 1 год.

Бортовой автомобиль Урал 4320 полноприводный, с колесной формулой 6x6. Оборудован бортовой платформой размерами 6100x2550x750 мм, оснащен крано-манипуляторной

установкой за кабиной грузоподъемностью до 7т.

Автомобиль может быть выполнен в следующих вариантах:

- На базе шасси Урал 4320-60М (6х6, кабина без спальника, с двигателем 230 л.с.).
- На базе шасси Урал 4320-70М (6х6, кабина без спальника, с двигателем 240 л.с.).

Технические характеристики бортового автомобиля Урал с КМУ

| | | |
|-------------------------------------|--|-----------------|
| Полная масса, кг | 21 300 | |
| Распределение нагрузки полной массы | | |
| На переднюю ось, кг | 5 300 | |
| На заднюю тележку, кг | 16000 | |
| Масса перевозимого груза, кг | 7 800 | |
| Масса снаряженная, кг | 13050 | |
| Шасси Урал | 4320-60 | 4320-70 |
| Двигатель | ЯМЗ-65654 | ЯМЗ-53623 |
| Номинальная мощность , (л.с.) | 230 | 240 |
| Количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | 6, L-образное |
| Коробка передач | ЯМЗ-2361, 5 ст. | ЯМЗ-0905, 5 ст. |
| Топливный бак, л | 300+210 | |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом | |
| Шины | 425/85 R1 | |
| Габаритные размеры автомобиля | | |
| Длина, мм | 10 520 | |
| Ширина, мм | 2 500 | |
| Высота, мм | 3 900 | |

Грузовыносливые характеристики ИМ-240

| | | | | |
|----|------|------|------|------|
| м | 3,0 | 4,1 | 5,8 | 7,6 |
| кг | 6300 | 5330 | 3810 | 2900 |

Технические характеристики ИМ-240

| | |
|---|---------------|
| Грузовой момент, т*м | 21,9 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 7300 |
| Максимальный вылет, м | 7,6 |
| Грузоподъемность на максимальном вылете, кг | 2900 |
| Максимальная высота подъема, м | 9,6 |
| Максимальная глубина опускания, м | 5,0 |
| Масса КМУ, кг | 3000 |
| Управление | С сиденья, ДУ |



Бортовая платформа

Технические особенности: евро запоры, высокие борта, пол деревянный, в передней части кузова (платформы) имеется обрешетка с усилением для препятствия смещения груза в сторону кабины автомобиля. Откидные боковые и задние борта позволят беспрепятственно загрузить/разгрузить автомобиль с удобной стороны и не тратить бесценное время на точный подъезд транспорта. А для перевозки негабаритных (длинномерных) грузов борта можно вообще снять.



Габаритные размеры: 6100x2550x750 мм. Возможно удлинение платформы.

В комплектацию входит:

- ящик инструментальный - 1шт.;
- комплект крыльев (4 шт.);
- петли под тент;
- светоотражающая лента.

Платформы производятся из высококачественной стали. Они устойчивы к механическим повреждениям и выдерживают большие нагрузки благодаря усиленному каркасу с профильными трубами.

Доработки: платформа может быть выполнена в любых цветах и вариациях. Настил пола может быть выполнен из рифленой стали, шпунтованной доски – по желанию заказчика. Бортовые платформы могут комплектоваться надставными бортами. Также бортовые платформы могут комплектоваться влагостойким тентом.

Дополнительное оборудование:

Люлька двухместная сертифицированная



Люлька оборудована гравитационным механизмом горизонтирования люльки и устройством

фиксации рабочего положения люльки относительно стрелового оборудования, а также системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы крана-манипулятора и двигателя автомобиля. При заказе КМУ с люлькой, кран-манипулятор изготавливается с дистанционным радиоуправлением.

| | |
|------------------------------|-------------|
| Грузоподъемность, кг | 250 |
| Электроизоляция, Вольт | До 400 |
| Высота подъема, м | До 23 |
| Управление | С земли, ДУ |
| Масса люльки, кг | 380 |
| Датчик ЛЭП, анемомент, рации | наличие |

Бурильное оборудование (гидрофикация стрелы, гидровращатель+шнек)

Гидровращатель Digga PD7 (6050 Нм), в т.ч. гидравлический контур КМУ, телескопический шнек L-2.5...4.5м. d-350 мм.

- Возможен шнек L-2.5...4.5м. d-450 мм.

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Максимальная глубина бурения, м | 4,5 |
| Диаметр шнека, м | 0,35 / 0,45/ 0,63 |
| Угол бурения к горизонту, град. | 90 ± 30 |
| Крутящий момент | 1685-5477 Нм (Delta CD-6) |
| Масса гидровращателя, кг | 108 |

Выдаем паспорт крано-манипулятора с функцией подъемника для регистрации в органах «РосТехнадзор» в качестве крана и автовышки.

Пульт дистанционного управления

Дистанционное управление позволяет, свободно перемещаясь, управлять КМУ и наблюдать за ее движением. Радиус действия по радиоканалу, не менее 30 м. ДУ имеет световую сигнализацию при 100% нагрузке. Может оснащаться дополнительными рычагами управления для работы с навесным оборудованием.

Вы можете заказать представленную модель бортового автомобиля с краном-манипулятором, или же изменить комплектацию грузовика и модель КМУ.

Возможна установка кран-манипуляторов следующих производителей: ИНМАН, РМ, Palfinger, Kanglim, DongYang, SamYang, Daehan.

Рекомендуемые прицепы:

- Прицеп бортовой 8332-20-03
- Прицеп бортовой 8332-20/30

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/bortovye-avtomobili-s-kmu/bortovye-avtomobili-ural-s-kmu/ural-43-20-s-kmu-im-240>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001