



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217  
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

## Урал 4320-60М/70М с ИТ-200



Урал 4320-60М/70М с ИТ-200

6х6, дв. - 230 л/с, КМУ - Трособлочный, Гр. момент- 18,9 т/м, Макс. г/п -7,2 т, Бортовая платформа 6100x2500x750 мм

цена по запросу  
под заказ

### Описание

Гарантия на автомобиль - 1,5 года или 30000 км пробега.  
Гарантия на КМУ - 1 год.

Бортовой автомобиль Урал 4320 полноприводный, с колесной формулой 6х6. Оборудован бортовой платформой размерами 6100x2550x750 мм, оснащен крано-манипуляторной установкой за кабиной грузоподъемностью до 7200т.

Автомобиль может быть выполнен в следующих вариантах:

- На базе шасси Урал 4320-60 (6х6, кабина без спальника, с двигателем 230 л.с.).
- На базе шасси Урал 4320-70 (6х6, кабина без спальника, с двигателем 240 л.с.).

## Технические характеристики бортового автомобиля Урал с КМУ

|                                     |  |                 |
|-------------------------------------|--|-----------------|
| Полная масса, кг                    | 21 300   |                 |
| Распределение нагрузки полной массы |  |                 |
| На переднюю ось, кг                 | 5 300  |                 |
| На заднюю тележку, кг               | 16000  |                 |
| Масса перевозимого груза, кг        | 7 800  |                 |
| Масса снаряженная, кг               | 13050  |                 |
| Шасси Урал                          | 4320-60  | 4320-70         |
| Двигатель                           | ЯМЗ-65654  | ЯМЗ-53623       |
| Номинальная мощность , (л.с.)       | 230  | 240             |
| Количество и расположение цилиндров | 6, V-образное  | 6, L-образное   |
| Коробка передач                     | ЯМЗ-2361, 5 ст.  | ЯМЗ-0905, 5 ст. |
| Топливный бак, л                    | 300+210  |                 |
| Раздаточная коробка                 | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |                 |
| Шины                                | 425/85 R1  |                 |
| Габаритные размеры автомобиля       |  |                 |
| Длина, мм                           | 10 520   |                 |
| Ширина, мм                          | 2 500  |                 |
| Высота, мм                          | 3 900  |                 |

## Грузовыносная схема КМУ ИТ-200

|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| м  | 2    | 4,9  | 7,4  | 10,3 | 13,1 | 18,9 |
| кг | 7200 | 3800 | 1900 | 1050 | 700  | 400  |

|   |               |
|---|---------------|
| Технические характеристики ИТ-200               |               |
| Количество гидравлических выдвижных секций, шт. | 5             |
| Грузовой момент, т*м                            | 21,0          |
| Максимальная грузоподъемность, кг               | 7200          |
| Максимальный вылет, м                           | 18,9          |
| Грузоподъемность на максимальном вылете, кг     | 500           |
| Масса КМУ, кг                                   | 3750          |
| Управление                                      | С сиденья, ДУ |

## Бортовая платформа



Технические особенности: евро замки, высокие борты, пол деревянный, в передней части

кузова (платформы) имеется обрешетка с усилением для предотвращения смещения груза в сторону кабины автомобиля. Откидные боковые и задние борта позволят беспрепятственно загрузить/разгрузить автомобиль с удобной стороны и не тратить бесценное время на точный подъезд транспорта. А для перевозки негабаритных (длинномерных) грузов борта можно вообще снять.

Габаритные размеры: 6100x2550x750 мм. Возможно удлинение платформы.

В комплектацию входит:

- ящик инструментальный - 1 шт.;
- комплект крыльев (4 шт.);
- петли под тент;
- светоотражающая лента.

Платформы производятся из высококачественной стали. Они устойчивы к механическим повреждениям и выдерживают большие нагрузки благодаря усиленному каркасу с профильными трубами.

Доработки: платформа может быть выполнена в любых цветах и вариациях. Настил пола может быть выполнен из рифленой стали, шпунтованной доски – по желанию заказчика. Бортовые платформы могут комплектоваться надставными бортами. Также бортовые платформы могут комплектоваться влагостойким тентом.

## **Дополнительное оборудование:**

### **Люлька двухместная сертифицированная**



Люлька оборудована гравитационным механизмом горизонтирования люльки и устройством фиксации рабочего положения люльки относительно стрелового оборудования, а также системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы крана-манипулятора и двигателя автомобиля. При заказе КМУ с люлькой, кран-манипулятор изготавливается с дистанционным радиоуправлением.

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Грузоподъемность, кг         | 250         |
| Электроизоляция, Вольт       | До 400      |
| Высота подъема, м            | До 23       |
| Управление                   | С земли, ДУ |
| Масса люльки, кг             | 380         |
| Датчик ЛЭП, анемомент, рации | наличие     |

## **Бурильное оборудование (гидрофикация стрелы, гидровращатель+шнек)**

Гидровращатель Digga PD7 (6050 Нм), в т.ч. гидравлический контур КМУ, телескопический шнек L-2.5...4.5м. d-350 мм.

- Возможен шнек L-2.5...4.5м. d-450 мм.

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Максимальная глубина бурения, м | 4,5                       |
| Диаметр шнека, м                | 0,35 / 0,45/ 0,63         |
| Угол бурения к горизонту, град. | 90 ± 30                   |
| Крутящий момент                 | 1685-5477 Нм (Delta CD-6) |
| Масса гидровращателя, кг        | 108                       |

**Выдаем паспорт крано-манипулятора с функцией подъемника для регистрации в органах «РосТехнадзор» в качестве крана и автовышки.**

## **Пульт дистанционного управления**

Дистанционное управление позволяет, свободно перемещаясь, управлять КМУ и наблюдать за ее движением. Радиус действия по радиоканалу, не менее 30 м. ДУ имеет световую сигнализацию при 100% нагрузке. Может оснащаться дополнительными рычагами управления для работы с навесным оборудованием.

Вы можете заказать представленную модель бортового автомобиля с краном-манипулятором, или же изменить комплектацию грузовика и модель КМУ.

Возможна установка кран-манипуляторов следующих производителей: ИНМАН, РМ, Palfinger, Kanglim, DongYang, SamYang, Daehan.

## **Рекомендуемые прицепы:**

- Прицеп бортовой 8332-20-03
- Прицеп бортовой 8332-20/30

## **Связаться с нами**

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

[fd82@bk.ru](mailto:fd82@bk.ru)

---

**Source URL:**

<https://specavtomash-m.ru/catalog/bortovye-avtomobili-s-kmu/bortovye-avtomobili-ural-s-kmu/ural-43-20-60m70m-s-it-200>

---

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001