



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Металловоз Урал 4320-60 с VM10-74 (VM10L74)



Металловоз Урал 4320-60 с VM10-74 (VM10L74)

Колесная формула 6х6, Объем кузова, м3 22, Грузоподъемность металловоза, т 8,
Двигатель, модель 53623/65674 (ЕВРО-5), Двигатель, л/с 275/230 л.с.

цена по запросу
под заказ

Описание

Металловоз на шасси Урал 4320-60\70 (230/275 л.с) представляет собой специализированный автомобиль с самосвальной грузовой платформой объемом 22м3, оборудованный поднимающимся кузовом с высокими бортами и задней распашной дверью, колесной формулой 6х6, двигателем мощностью 230/275 л.с., максимальная грузоподъемность 8т. Оборудован ГМ VM10L74М (усовершенствованный ОМТЛ-97М) грузоподъемностью 3100 кг.

Металловоз на шасси Урал применяется для сбора и перевозки металлолома, различных сыпучих грузов.



Технические характеристики металловоза

Базовое шасси	Урал-4320-60\70 (Евро 5)
Двигатель	ЯМЗ-65674 / ЯМЗ-53623
Номинальная мощность, (л.с.)	230 / 275
Колесная база, мм	4555
Максимальная высота, мм	3800
Длина металловоза, мм	10430
Объем кузова металловоза, м. куб.	18,5
Внутренние размеры кузова металловоза, мм	4700 x 2286 x 1750
Масса снаряженного металловоза, кг	13790
Полная масса металловоза, кг	21290
Масса перевозимого груза, кг	7500

Возможна установка других моделей гидроманипуляторов

Наименование	VM10L74	ММ-100	ММ-110	ММ-100Z (Z-образный)
Грузоподъемность на min вылете, кг	3100	3300	3700	4000
Грузоподъемность на max вылете, кг	1350	1300	1400	1400
Грузовой момент, т*м	10	10	11	10
Максимальный вылет, м	7.4	7,8	7,8	7,8



На автомобиль установлен самосвальный кузов 22 м³ производства ООО «Спецавтомаш»

Мы изготавливаем усиленный самосвальный кузов прямоугольного типа с задними распашными воротами, имеющий каркасную конструкцию из вертикальных и горизонтальных ребер жесткости из низколегированной стали 09Г2С и сплошными швами. Толщина стенок кузова – 4мм. Толщина днища – 6мм. При покраске используется покрытие, содержащее специальный пигмент, обеспечивающий долговечность, антикоррозионную и ударную стойкость.

Кузов с оптимизированной силовой структурой, обладает минимальным собственным весом, необходимой прочностью, жёсткостью и долговечностью, несмотря на тяжелые условия эксплуатации. Надрамник, на котором монтируется гидроманипулятор и самосвальный кузов, является основным несущим элементом конструкции ломовоза с манипулятором. Надрамник

состоит из лонжеронов, изготовленных из 22 швелера, Х-образных поперечин в хвосте рамы, что обеспечивает необходимую жесткость и устойчивость к скручиванию. Оптимальное расположение кузова по длине автомобиля обеспечивает правильную развесовку по осям, сохраняя при полной загрузке устойчивость и управляемость автомобиля.

Для удобства работы водителя, под опорным основанием манипулятора монтируется широкая площадка со встроенной выдвижной лестницей.

Дополнительные опции

- Гидравлический поворот опор ГМ
- По заказу может быть установлен гидроцилиндр подъема кузова иностранного производства (Hyva, Penta, Binotto).
- Ломовозы могут быть оснащены сцепным устройством для буксировки прицепа.
- По заданию заказчика можем спроектировать и изготовить кузова, максимально удовлетворяющие отдельным требованиям, например: кузова с двойной стенкой для перевозки шихты, облегченные кузова для перевозки вторсырья, торфа и т.д.
- Всегда в наличии грейферные захваты ГЛ-1 и ГЛ-2 для погрузки и выгрузки металлолома.

Металловоз на шасси Урал после модернизации

Металловоз Урал с ЯМЗ-238 и новым ГМ VM10L74



ВИДЕО: Особенности изготовления металловозов

NEW! Гидравлический поворот опор ГМ

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/metallovozy/metallovoz-ural-4320-60-s-vm10-74-vm10l74>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001