



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217  
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

## Сортиментовоз Урал ЯМЗ 236НЕ и новым ГМ Р97



Сортиментовоз Урал ЯМЗ 236НЕ и новым ГМ Р97

6x6, манипулятор Р-97 (ОМТЛ-97) (9,7 т/м, 1350 кг на 7,3 м, 3300 кг), дв. ЯМЗ-236НЕ (230 л.с., Евро-2), шасси Урал 55571 полный кап. ремонт

цена по запросу  
под заказ

### Описание

Данный сортиментовоз сделан для тех, кто ценит в автомобиле надежность и не платит лишних денег. Этот сортиментовоз обладает всеми параметрами нового автомобиля, но его

цена сопоставима с лесовозом б/у.

Сортиментовоз, производства завода ООО «Спецавтомаш», с ЯМЗ 236НЕ после капремонта на базе усиленного самосвального шасси Урал 55571 с новым гидроманипулятором, установленным за кабиной и новой лесовозной площадкой. У автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.



## Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none"><li>• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);</li><li>• усиленные рессоры 55571;</li><li>• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;</li><li>• радиатор отопления;</li><li>• пневматические и гидравлические трубы;</li><li>• тормозная система (полностью);</li><li>• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);</li><li>• пневмооборудование;</li><li>• электропроводка;</li><li>• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);</li><li>• оптика;</li><li>• шины ОИ-25 – 7 (семь) штук;</li><li>• интерьер кабины;</li><li>• две аккумуляторных батареи;</li><li>• стремянки и метизы;</li><li>• карданы;</li><li>• топливный бак;</li><li>• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);</li><li>• лесовозная площадка;</li><li>• гидроманипулятор.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• диски;</li><li>• ресивера;</li><li>• усиленная рама;</li><li>• раздаточная коробка;</li><li>• кабина;</li><li>• мост передний;</li><li>• мост средний;</li><li>• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);</li><li>• двигатель ЯМЗ 236НЕ;</li><li>• сцепление;</li><li>• коробки.</li></ul>

## Рама сортиментовоза с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует сортиментовоз Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на сортиментовозах с манипуляторами. На данном сортиментовозе установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;

- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



#### Усиленная рама сортиментовоза Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

### Двигатель сортиментовоза - ЯМЗ-236НЕ турбированный (Евро-2)

Двигатель для сортиментовоза подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

#### Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-236НЕ

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (230), Евро-2
Тип	размерности D×S=130×140 мм, рабочим объемом 11,15 л., 4-тактный, с воспламенением от сжатия, впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, с V-образным расположением



#### Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

#### Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 236НЕ?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач сортиментовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

## Трансмиссия сортиментовоза

На сортиментовоз устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



*Усиленная раздаточная коробка сортиментовоза*

Мосты на сортиментовоз устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах сортиментовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



*Улучшенные мосты нового образца*

## Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



*Отремонтированная кабина сортиментовоза с новой электропроводкой*



*Обновленный интерьер кабины*

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



*С Борисовским рулевым механизмом управление сортиментовозом стало как на Жигулях*

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



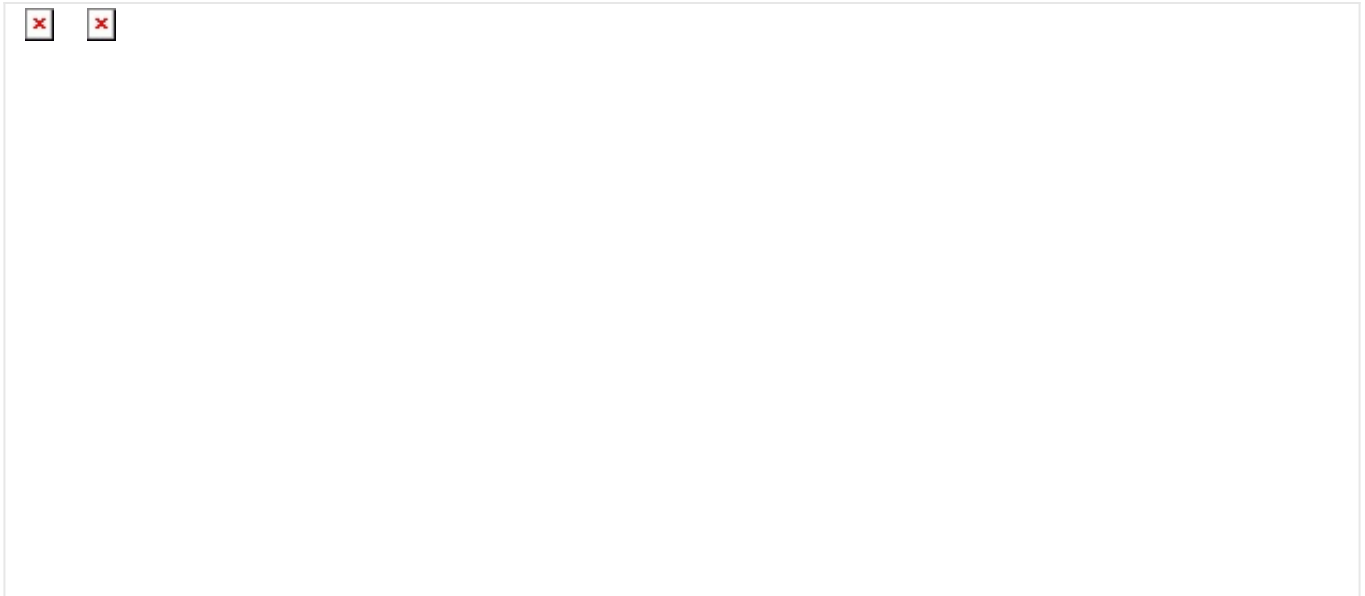
*Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения*

## Новая сортиментовозная площадка производства ООО "Спецавтомаш"

Наши сортиментовозные площадки отличаются прочностью, легкостью и имеют ряд особенностей:

- Храповые лебедки для крепежа груза.
- Усиленное ограждение кабины.

- Установка запасного колеса на ограждение.
- Складная лестница для удобного подъема оператора.
- Возможна комплектация стяжным тросом, который компенсирует боковые нагрузки на коник за счет собственного веса сортифта.
- Возможно изготовление площадки со сдвижными кониками, позволяющими установить коники под нужную длину сортифта.



Широкое распространение получила лесовозно-сортифтовозная площадка, производства ООО «Спецавтомаш», с переставным коником. Используется при транспортировке сортифта без прицепа длиной 2,4 м (при укладке поперек движения) и длиной 3,2м, 4м (при перестановке съемного коника на задний свес площадки). Перестановка коника занимает не более 10 мин. одним оператором без привлечения дополнительных рабочих.

## Манипуляторная установка Р-97

— это тот же манипулятор ОМТЛ-97 по своим характеристикам.

Манипулятор Р-97 укомплектован насосом с высокой производительностью и гидрораспределителем RM-316 швейцарского производства фирмы NordHydraulic, который обладает большей пропускной способностью при работе гидравлической жидкости. Для гидроманипулятора Р-97 была специально разработана новая гидравлическая схема, которая необходима, чтобы обеспечить плавное управление. Это позволяет оператору КМУ совместить некоторые рабочие операции, что ведет к существенному сокращению времени загрузки.

В стандартную комплектацию манипулятора входит тент для защиты от атмосферных осадков.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность на максимальном вылете*, кг	1 350
Грузовой момент, кНм	97
Максимальный вылет, м	7,3
Схема складывания	Продольная (L-образная)
Вес манипулятора*, кг	2 280
Распределитель, марка	RM-276 (либо аналог)

Грузоподъемность грейфера, кг	998
Полезный объем грейфера, м3	0,2
Защита траверсы и коллектора	да
Защита трубок гидроцилиндров	да
Вес грейфера*, кг	360

## Сортиментовозы могут быть оборудованы различными гидроманипуляторами

Наименование	VC8L	VM10L	MM-100S	MM-90S	MM-110S
Грузоподъемность на min вылете, кг	2330	3100	3300	2750	3700
Грузоподъемность на max вылете, кг	1080	1350	1150	1300	1150
Грузовой момент, т*м	8	10	10	9	11
Максимальный вылет, м	7.4	7.4	7.8	7.8	7.8

## В дополнение к сортиментовозу предлагаем прицепы-сортиментовозные производства Завода ООО «СпецАвтоМаш»

- Прицеп сортиментовозный 6377A1 (2-х осный, односкатный)
- Прицеп сортиментовозный 6377A2 (2-х осный, двускатный)



Сортиментовозы производства ООО «Спецавтомаш» работают на лесозаготовках с 1997 года и получают исключительно положительные отзывы. Сортиментовоз может быть изготовлен с учётом Ваших требований и пожеланий. Являясь производителями спецтехники, мы можем предложить целый комплекс технических и ценовых решений.

## Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

[fd82@bk.ru](mailto:fd82@bk.ru)

### Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-posle-modernizacii/sortimentovoz-ural-yamz-236ne-i-novym-gm-r97>