



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Лесовоз Урал с ЯМЗ 238 и новым ГМ VC8L



Лесовоз Урал с ЯМЗ 238 и новым ГМ VC8L

6×6, манипулятор VM8L (8т/м, 1080 кг на 7,4 м, 2330 кг), дв. ЯМЗ-238 (240 л.с., Евро-0),
Урал 55571 полный кап. ремонт

цена по запросу
под заказ

Описание



Данный лесовоз сделан для тех, кто ценит в автомобиле надежность и не платит лишних денег. Этот лесовоз обладает всеми параметрами нового автомобиля, но его цена сопоставима с лесовозом б/у.

Лесовоз, производства завода ООО «Спецавтомаш», с ЯМЗ 238 после капремонта на базе усиленного самосвального шасси Урал 55571 с новым гидроманипулятором, установленным за кабиной и новой лесовозной площадкой. У автомобиля заменены на новые более 100 узлов,

деталей и агрегатов.

Гарантия на автомобиль - 6 месяцев
Гарантия на погрузчик леса- 18 месяцев

Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none">• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);• усиленные рессоры 55571;• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;• радиатор отопления;• пневматические и гидравлические трубки;• тормозная система (полностью);• ПГУ (пнеumo-гидравлический усилитель сцепления);• пневмооборудование;• электропроводка;• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);• оптика;• шины ОИ-25 - 7 (семь) штук;• интерьер кабины;• две аккумуляторных батареи;• стремянки и метизы;• карданы;• топливный бак;• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);• лесовозная площадка;• гидроманипулятор.	<ul style="list-style-type: none">• диски;• ресивера;• усиленная рама;• раздаточная коробка;• кабина;• мост передний;• мост средний;• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);• двигатель ЯМЗ 238 (стандартный коленвал);• сцепление;• коробки.

Рама лесовоза с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует лесовоз Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на лесовозах с манипуляторами. На данном лесовозе установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.

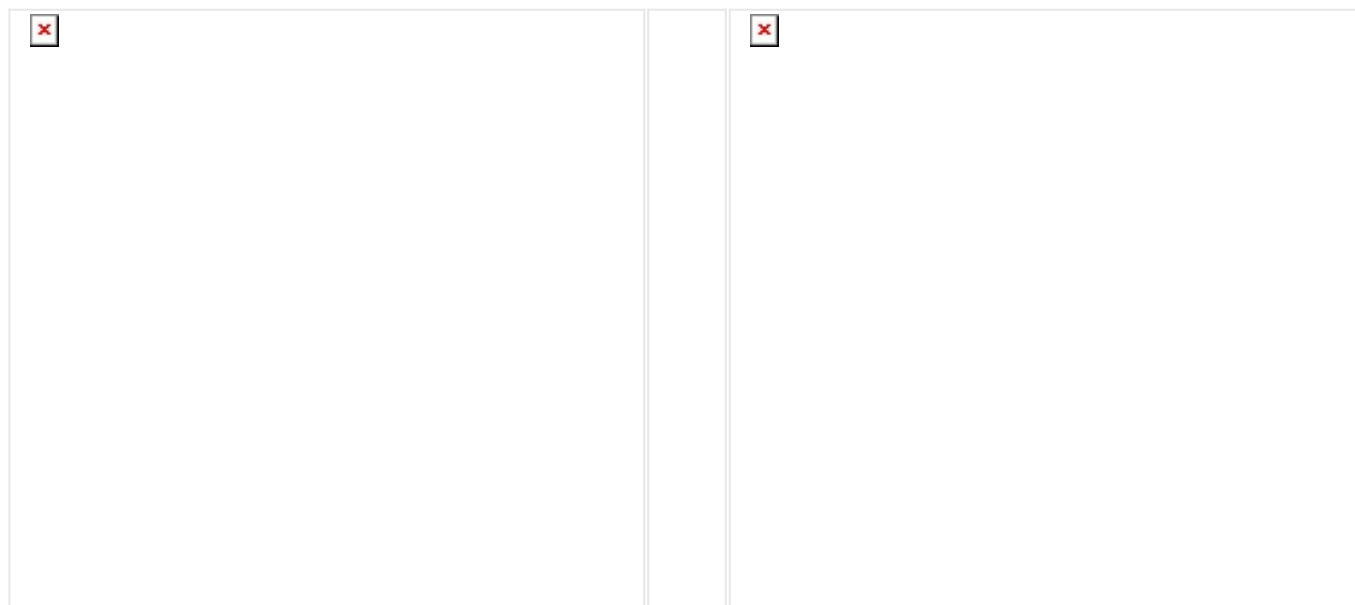


Усиленная рама лесовоза Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель лесовоза - ЯМЗ-238 (Евро-0)

Установленный на лесовоз двигатель ЯМЗ-238



Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-238

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (240), Евро-0
Тип	4-тактный, с воспламенением от сжатия
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, угол развала - 90о

Двигатель для лесовоза подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 238?

- Эксплуатационная надежность

- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

Трансмиссия лесовоза

На лесовоз устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



Усиленная раздаточная коробка лесовоза

Мосты на лесовоз устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах лесовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

По желанию заказчика устанавливаются мосты с блокировкой межколесного дифференциала- БМКД.

Межколесный дифференциал поровну распределяет крутящий момент между колесами моста и обеспечивает вращение колес с разной частотой при движении автомобиля по неровной дороге и на поворотах. При движении автомобиля по труднопроходимым участкам пути с большой разницей сцепления левых и правых колес, действие межколесного дифференциала может способствовать буксованию одного из колес моста с передачей через него крутящего момента. Поэтому для повышения проходимости автомобиля на таких участках пути межколесные дифференциалы заднего и среднего мостов должны быть заблокированы.

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Отремонтированная кабина лесовоза с новой электропроводкой



Обновленный интерьер кабины

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по

рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



С Борисовским рулевым механизмом управление лесовозом стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения

Новая лесовозная площадка производства ООО «Спецавтомаш»

Предназначена для перевозки сортимента от 6 до 24м (с прицепом), изготовлена из стального листа и усиленным раскосами из швеллера, обеспечивающими оптимальное соотношение между массой площадки и ее прочностными характеристиками.

Конструктивные особенности:

- Поворотный коник, установленный над осью балансира.
- Усиленное ограждение кабины.
- Установка запасного колеса за ограждением.
- Храповая лебедка для страховки груза.
- Дополнительный коник (устанавливается по желанию заказчика).



Подробное описание лесовозной площадки

Лесовозы могут быть оборудованы различными гидроманипуляторами

Наименование	VC8L74	VM10L74	VM10L86	ОМТЛ-97-04	ММ-90S	ММ-100S
Грузоподъемность на min вылете, кг	2330	3100	2910	3100	2750	3300
Грузоподъемность на max вылете, кг	1080	1350	1100	1120	1300	1150
Грузовой момент, т*м	8	10	10	9,7	9	10
Максимальный вылет, м	7.4	7.4	8.6	8,5	7.8	7.8

Прицеп-ропуск производства «Завода СпецАвтоМаш»

В дополнение к лесовозу предлагаем прицеп-ропуск для перевозки сортимента 6-8м двух видов:

- Рессорный прицеп.
- Прицеп на жесткой балансирной каретке с коротким и раздвижным дышлом.



Лесовозы производства ООО «Спецавтомаш» работают на лесозаготовках с 1997 года и получают исключительно положительные отзывы. Лесовоз может быть изготовлен с учётом

Ваших требований и пожеланий. Являясь производителями спецтехники, мы можем предложить целый комплекс технических и ценовых решений.



Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-posle-modernizacii/lesovoz-ural-s-yam-z-238-i-novym-gm-vc8l>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001