



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Лесовоз Урал NEXT 55571-72 с ГМ VM10-74 (VM10L74)



Лесовоз Урал NEXT 55571-72 с ГМ VM10-74 (VM10L74)

6×6, манипулятор VM10L74 (10 т/м, 1350 кг на 7,4 м, 3100 кг), дв. ЯМЗ-53623-10 (275 л.с., Евро-5)

13 000 000 р
под заказ

Описание

Лесовоз производства «Завода СпецАвтоМаш» на базе нового шасси Урал NEXT 55571 с манипулятором Palfinger VM10L (усовершенствованный ОМТЛ-97).



Технические характеристики лесовоза на шасси Урал 55571-72

Параметры масс	
Снаряженная масса лесовозного тягача, кг	10085
Полная масса тягача, кг	20365
Двигатель	
Модель	ЯМЗ-53623-10 (ЕВРО-5)
Тип	Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
Мощность двигателя, л.с.	275
Трансмиссия	
Коробка передач	ЯМЗ-1105 - 5 ступеней
Количество цилиндров	L-6
Раздаточная коробка	Механическая, с блокируемым межосевым дифференциалом
Шины	
Модель шин	425/85 R21
Топливная система	
Емкость топливных баков, л	300+180
Габаритные размеры тягача	
Длина, мм	8 300
Ширина, мм	2 550
Высота, мм, не более	3 600

Внедрение в 2018г. нового шасси Урал NEXT в производство лесовозов позволило достичь

- увеличения грузоподъемности
- применения ДВС мощностью до 312 л.с.
- увеличения топливной эффективности до 8%
- улучшения обзорности, управляемости и безопасности водителя и пассажиров
- повышения комфорта водителя и улучшение эргономики.

Новая комфортабельная кабина оснащена

<ul style="list-style-type: none">• Системой круиз-контроля• Центральный замок• Электростеклоподъемники• Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте• Подогрев наружных зеркал заднего вида• Усилитель руля• Бортовой компьютер• Водительское сиденье на пневмоподвеске Grammer со встроенным ремнем безопасности• Предпусковой подогреватель• Утепление кабины	 
---	--

Особенности наших лесовозов



- Усиленная рама автомобиля.

- Установка гидроманипулятора за кабиной.
- Установка конника над осью балансира.
- Масленный бак, установленный за кабиной.
- Встроенный инструментальный ящик большого объема.
- Храповая лебедка для страховки груза на поворотном коннике.
- Установка запасного колеса на ограждение.
- Складная лестница для удобного подъема оператора.
- Дополнительный вещевой ящик.
- Установка дополнительного конника (по желанию).



Подробное описание лесовозной площадки

Лесовозы могут быть оборудованы различными гидроманипуляторами

Наименование	VC8L74	VM10L74	VM10L86	MM-90S	MM-100S
Грузоподъемность на min вылете, кг	2330	3100	2910	2750	3300
Грузоподъемность на max вылете, кг	1080	1350	1100	1300	1150
Грузовой момент, т*м	8	10	10	9	10
Максимальный вылет, м	7.4	7.4	8.6	7.8	7.8

Прицеп-ропуск производства «Завода СпецАвтоМаш»

В дополнение к лесовозу предлагаем прицеп-ропуск для перевозки сортимента 6-8 м двух видов:

- Рессорный прицеп.
- Прицеп на жесткой балансирной каретке с коротким и раздвижным дышлом.



Дополнительное оборудование и доработка лесовоза

- Гидравлический поворот опор ГМ
- Установка переднеприводной и заднеприводной лебедки.
- Дополнительное утепление кабины.
- Обогрев топливопровода.
- Отопление ФГО.
- Обогрев сидений.

NEW!!! Гидравлический поворот опор ГМ

Статьи на тему:

Лесовозы Урал NEXT (особенности)

Сравнение новой и старой кабины Урал

"Особенности производства лесовозной площадки"

"Особенности манипулятора Palfinger VM10L74"

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/lesovozy/lesovoz-ural-next-55571-72-s-gm-vm10-74-vm10l74>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001