



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Шасси Урал 44202 полный капремонт



Шасси Урал 44202 полный капремонт

шасси Урал 44202, полный кап. ремонт, с документами лесовоза, используется под застройку

4 050 000 р
2 в наличии

Описание

Шасси под застройку с документами лесовоза, ЯМЗ 236НЕ, после капремонта. У автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Гарантия на автомобиль - 6 месяцев

Основные узлы, детали

Новые	После переборки
• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики); • усиленные рессоры 55571; • радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя; • радиатор отопления; • пневматические и гидравлические трубки; • тормозная система (полностью); • ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления); • пневмооборудование; • электропроводка; • облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.); • оптика; • шины ОИ-25 – 7 (семь) штук; • интерьер кабины; • две аккумуляторных батареи; • стремянки и метизы; • карданы; • топливный бак; • ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);	• диски; • ресивера; • усиленная рама; • раздаточная коробка; • кабина; • мост передний; • мост средний; • мост задний, на 48 z (усиленные,нового типа, без БМКД); • двигатель ЯМЗ 236НЕ; • сцепление; • коробки.

Рама с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на лесовозах с манипуляторами. На данном автомобиле установлена рама после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



Усиленная рама

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель - ЯМЗ-236НЕ турбированный (Евро-2)

Двигатель подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-236НЕ

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (230), Евро-2
Тип	размерности D×S=130×140 мм, рабочим объемом 11,15 л., 4-тактный, с воспламенением от сжатия, впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, с V-образным расположением



Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 236НЕ?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

Трансмиссия

Устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



Усиленная раздаточная коробка

Мосты устанавливаются нового типа с БМКД и без. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

По желанию заказчика устанавливаются мосты с блокировкой межколесного дифференциала- БМКД.

Межколесный дифференциал поровну распределяет крутящий момент между колесами моста и обеспечивает вращение колес с разной частотой при движении автомобиля по неровной дороге и на поворотах. При движении автомобиля по труднопроходимым участкам пути с большой разницей сцепления левых и правых колес, действие межколесного дифференциала может способствовать буксованию одного из колес моста с передачей через него крутящего момента. Поэтому для повышения проходимости автомобиля на таких участках пути межколесные дифференциалы заднего и среднего мостов должны быть заблокированы.

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Отремонтированная кабина лесовоза с новой электропроводкой



Обновленный интерьер кабины

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



С Борисовским рулевым механизмом управление лесовозом стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения

Навесное оборудование на шасси:

Лесовозная навеска включает в себя новый гидроманипулятор ВМ10-74 и лесовозную площадку.

Новая лесовозная площадка производства ООО «Спецавтомаш». Предназначена для перевозки сортимента от 6 до 24м (с прицепом), изготовлена из стального листа и усиленным раскосами из швеллера, обеспечивающими оптимальное соотношение между массой площадки и ее прочностными характеристиками.

Конструктивные особенности:

- Поворотный коник, установленный над осью балансира.
- Усиленное ограждение кабины.
- Установка запасного колеса за ограждением.

- Храповая лебедка для страховки груза.
- Дополнительный коник (устанавливается по желанию заказчика).

Мы можем предложить несколько вариантов лесовозных площадок:

- Лесовозная площадка (для перевозки сортимента длиной 6-24м).
- Лесовозно-сортиментовозная площадка (с переставным коником)-(для перевозки сортимента 2,4м, 3,2м, 4м, 6-24м).
- Сортиментовозная площадка (для перевозки сортимента 2,4,6 м).

Подробное описание лесовозной площадки

Прицеп-ропуск производства «Завода СпецАвтоМаш»

В дополнение к лесовозу предлагаем прицеп-ропуск для перевозки сортимента 6-8м двух видов:

- Рессорный прицеп.
- Прицеп на жесткой балансирной каретке с коротким и раздвижным дышлом.



Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL: <https://specavtomash-m.ru/catalog/lesovozy/shassi-ural-44202-polnyy-kapremont>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001