



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Металловоз Урал 4320 с ЯМЗ 236НЕ с новым ГМ ВМ10-74 (VM10L74)



Металловоз Урал 4320 с ЯМЗ 236НЕ с новым ГМ ВМ10-74 (VM10L74)

Урал 4320 полный кап. ремонт, Двигатель, модель ЯМЗ-236НЕ (240 л.с), Грузоподъемность металловоза, т 8, Колесная формула 6х6, Грузоподъемность ГМ, кг 3100, Грузоподъемность на максимальном вылете, кг 1350, Грузовой момент, т/м 10, Наибольший вылет, м 7,4

8 950 000 р
1 в наличии

Описание

Металловоз на шасси Урал 4320 прошедшее капремонт сделан для тех, кто ценит в автомобиле надежность и не платит лишних денег. Этот металловоз обладает всеми параметрами нового автомобиля, но его цена сопоставима с металловозом б/у.

Представляет собой специализированный автомобиль с самосвальной грузовой платформой

объемом 22м3, оборудованный поднимающимся кузовом с высокими бортами и задней распашной дверью, колесной формулой 6х6, может быть оснащен двигателем 236НЕ (турбо, Евро-2) 240 л.с., максимальная грузоподъемность 8т. Оборудован ГМ ВМ10-74 грузоподъемностью 3100 кг.

Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none"> • навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики); • усиленные рессоры 55571; • радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя; • радиатор отопления; • пневматические и гидравлические трубки; • тормозная система (полностью); • ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления); • пневмооборудование; • электропроводка; • облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.); • оптика; • шины ОИ-25 – 7 (семь) штук; • интерьер кабины; • две аккумуляторных батареи; • стремянки и метизы; • карданы; • топливный бак; • ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию); • лесовозная площадка; • гидроманипулятор. 	<ul style="list-style-type: none"> • диски; • ресивера; • усиленная рама; • раздаточная коробка; • кабина; • мост передний; • мост средний; • мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа); • двигатель ЯМЗ 236НЕ (стандартный коленвал); • сцепление; • коробки.

Рама с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на автомобилях с манипуляторами. На данном металловозе установлена рама модели 4320 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.



Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель сортиментовоза - ЯМЗ-236НЕ турбированный (Евро-2)

Двигатель для сортиментовоза подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-236НЕ

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (230), Евро-2
Тип	размерности D×S=130×140 мм, рабочим объемом 11,15 л., 4-тактный, с воспламенением от сжатия, впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, с V-образным расположением



Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 236НЕ?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

Трансмиссия

На автомобиль устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



Усиленная раздаточная коробка

Мосты на устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах лесовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.

- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Рулевой механизм: по многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.

Технические характеристики применяемых манипуляторов

Наименование	BM10-74	MM-100	MM-110	MM-100Z (Z-образный)
Грузоподъемность на min вылете, кг	3100	3300	3700	4000
Грузоподъемность на max вылете, кг	1350	1300	1400	1400
Грузовой момент, т*м	10	10	11	10
Максимальный вылет, м	7.4	7,8	7,8	7,8



На автомобиль установлен самосвальный кузов 22 м³ производства ООО «Спецавтомаш»

Мы изготавливаем самосвальный кузов прямоугольного типа с задними распашными воротами, имеющий каркасную конструкцию из вертикальных и горизонтальных ребер жесткости, обшитую листовым металлом. Кузов с оптимизированной силовой структурой, обладает минимальным собственным весом, необходимой прочностью, жёсткостью и долговечностью, несмотря на тяжелые условия эксплуатации. Надрамник, на котором монтируется гидроманипулятор и самосвальный кузов, является основным несущим элементом конструкции ломовоза с манипулятором.



Дополнительные опции

- По заказу может быть установлен гидроцилиндр подъема кузова иностранного производства (Hyva, Penta, Binotto).
- Ломовозы могут быть оснащены сцепным устройством для буксировки прицепа.
- По заданию заказчика можем спроектировать и изготовить кузова, максимально удовлетворяющие отдельным требованиям, например: кузова с двойной стенкой для перевозки шихты, облегченные кузова для перевозки вторсырья, торфа и т.д.
- Всегда в наличии грейферные захваты ГЛ-1 и ГЛ-2 для погрузки и выгрузки металлолома.

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/metallovozy/metallovoz-ural-4320-c-yamz-236ne-s-novym-gm-vm-10-74-vm10I74>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001