



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Сортиментовоз Урал ЯМЗ 236НЕ и новым ГМ ВМ10-74 (VM10L74)



Сортиментовоз Урал ЯМЗ 236НЕ и новым ГМ ВМ10-74 (VM10L74)

6x6, манипулятор ВМ10-74 (10 т/м, 1350 кг на 7,4 м, 3100 кг), дв. ЯМЗ-236НЕ (230 л.с., Евро-2), шасси Урал 4320 полный кап. ремонт

8 760 000 р
1 в наличии

Описание

Данный сортиментовоз сделан для тех, кто ценит в автомобиле надежность и не платит лишних денег. Этот сортиментовоз обладает всеми параметрами нового автомобиля, но его цена сопоставима с лесовозом б/у.

Сортиментовоз, производства завода ООО «Спецавтомаш», с ЯМЗ 236НЕ после капремонта на базе усиленного самосвального шасси Урал 55571 с новым гидроманипулятором, установленным за кабиной и новой лесовозной площадкой. У автомобиля заменены на новые

более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none">• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);• усиленные рессоры 55571;• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;• радиатор отопления;• пневматические и гидравлические трубки;• тормозная система (полностью);• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);• пневмооборудование;• электропроводка;• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);• оптика;• шины ОИ-25 - 7 (семь) штук;• интерьер кабины;• две аккумуляторных батареи;• стремянки и метизы;• карданы;• топливный бак;• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);• лесовозная площадка;• гидроманипулятор.	<ul style="list-style-type: none">• диски;• ресивера;• усиленная рама;• раздаточная коробка;• кабина;• мост передний;• мост средний;• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);• двигатель ЯМЗ 236НЕ;• сцепление;• коробки.

Рама сортиментовоза с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует сортиментовоз Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на сортиментовозах с манипуляторами. На данном сортиментовозе установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



Усиленная рама сортиментовоза Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель сортиментовоза - ЯМЗ-236НЕ турбированный (Евро-2)

Двигатель для сортиментовоза подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а

его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-236НЕ

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (230), Евро-2
Тип	размерности D×S=130×140 мм, рабочим объемом 11,15 л., 4-тактный, с воспламенением от сжатия, впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, с V-образным расположением



Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 236НЕ?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач сортиментовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

Трансмиссия сортиментовоза

На сортиментовоз устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



Усиленная раздаточная коробка сортиментовоза

Мосты на сортиментовоз устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах сортиментовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Отремонтированная кабина сортиментовоза с новой электропроводкой



Обновленный интерьер кабины

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



С Борисовским рулевым механизмом управление сортиментовозом стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения

Новая сортиментовозная площадка производства ООО "Спецавтомаш"

Наши сортиментовозные площадки отличаются прочностью, легкостью и имеют ряд особенностей:

- Храповые лебедки для крепежа груза.
- Усиленное ограждение кабины.
- Установка запасного колеса на ограждение.
- Складная лестница для удобного подъема оператора.
- Возможна комплектация стяжным тросом, который компенсирует боковые нагрузки на коник за счет собственного веса сортимента.
- Возможно изготовление площадки со сдвижными кониками, позволяющими установить коники под нужную длину сортимента.



Широкое распространение получила лесовозно-сортиментовозная площадка, производства ООО «Спецавтомаш», с переставным коником. Используется при транспортировке сортимента без прицепа длиной 2,4 м (при укладке поперек движения) и длиной 3,2м, 4м (при перестановке съемного коника на задний свес площадки). Перестановка коника занимает не более 10 мин. одним оператором без привлечения дополнительных рабочих.

Сортиментовозы могут быть оборудованы различными гидроманипуляторами

Наименование	VC8L	VM10L	MM-100S	MM-90S	MM-110S
Грузоподъемность на min вылете, кг	2330	3100	3300	2750	3700
Грузоподъемность на max вылете, кг	1080	1350	1150	1300	1150
Грузовой момент, т*м	8	10	10	9	11
Максимальный вылет, м	7.4	7.4	7.8	7.8	7.8

В дополнение к сортиментовозу предлагаем прицепы-сортиментовозные производства Завода ООО «СпецАвтоМаш»

- Прицеп сортиментовозный 6377A1 (2-х осный, односкатный)
- Прицеп сортиментовозный 6377A2 (2-х осный, двускатный)



Сортиментовозы производства ООО «Спецавтомаш» работают на лесозаготовках с 1997 года и получают исключительно положительные отзывы. Сортиментовоз может быть изготовлен с учётом Ваших требований и пожеланий. Являясь производителями спецтехники, мы можем предложить целый комплекс технических и ценовых решений.

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/sortimentovozy/sortimentovoz-ural-yamz-236ne-i-novym-gm-vm10-74-vm10l74>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001