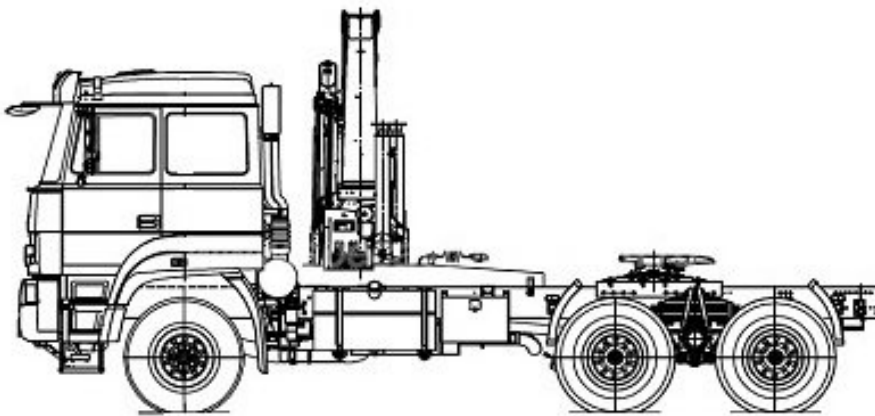




ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Седельный тягач Урал С35510 с КМУ



Седельный тягач Урал С35510 с КМУ

Колесная формула 6x4, Мощность двигателя, л/с 420, КМУ любой, Максимальная грузоподъемность тягача 22т.

цена по запросу
под заказ

Описание

Седельный тягач на базе нового дорожного шасси Урал С35510 может быть оснащен любой крано-манипуляторной установкой за кабиной грузоподъемностью до 7т. Полная масса составляет 35т, максимальная грузоподъемность почти 20,5 т.

Возможна установка кран-манипуляторов следующих производителей: ИНМАН, РМ, Palfinger, Kanglim, DongYang, SamYang, Daehan.

Технические характеристики седельного тягача Урал С35510 с КМУ

Базовое шасси	
Модель	Урал С35510
Колесная формула	6*4
Параметры масс	
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	22000
Снаряженная масса, кг	12850
Полная масса, кг	35000
Распределение нагрузки от тягача полной массы	
На передний мост, кг	9000
На заднюю тележку, кг	26000
Двигатель	
Модель	ЯМЗ-653 (ЕВРО-5)
Тип	Четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
Мощность, л.с.	420
Коробка передач	
Модель	Fast Gear 12JSDX220TA, 12ст
Тип	механическая, 12-ступенчатая
Шины	
Размерность шин	Передняя ось: шины 385/65 R22,5; колеса-22,5-11,75 Задняя ось: шины 315/80 R22,5; колеса-22,5-9,00
Габаритные размеры	
Длина тах, мм	10340
Ширина, мм	2550
Высота тах, мм	4000

На автомобиль могут быть установлены КМУ:

Гидравлические КМУ

Характеристики	ИМ-95	ИМ-150	ИМ-180	ИМ-240	ИФ-300С
Грузовой момент, тм	8,5	12,1	17,9	21,9	27
Максимальная грузоподъемность, кг	4000	6050	8800	7300	9000
Максимальный вылет стрелы, м	8,25	8,4	8	7,58	8
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	950	1320	2200	2900	3300
Количество гидравлических выдвижных секций	2	2	2	2	1

Трособлочные КМУ

Характеристики	ИТ-80	ИТ-90 А (В)	ИТ-120	ИТ-150	ИТ-180	ИТ-200	Kanglim 1256-GII	Kanglim KS 2056
Грузовой момент, тм	8,2	8,2 (8,0)	12,7	15	18	21	15	18
Максимальная грузоподъемность, кг	3050	3050	5050	7050	7200	7200	7000	8000
Максимальный вылет стрелы, м	7,53	9,8 (12,7)	11,1	19	18,8	18,9	18,7	20,3
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	790	500 (300)	800	300	400	500	300	150
Количество гидравлических выдвижных секций	2	2 (3)	3	5	5	5	5	5

Рекомендуемые бортовые полуприцепы:

- Полуприцеп бортовой 9334-20-01
- Полуприцеп бортовой МАЗ 938660-044

Новое бескапотные шасси "Урал" С35510 с колесной формулой 6х4 это:

- новая усиленная рама из высокопрочной стали,
 - упрочненные рессоры с увеличенным ресурсом,
 - балансирная подвеска новой конструкции,
 - новые 16-тонные ведущие мосты и 9-тонная передняя ось, которые являются полностью оригинальной разработкой Минского автозавода.
 - тормозные механизмы барабанного типа с автоматической регулировкой зазоров. В тормозной системе присутствует ABS
 - модернизированная бескапотная кабина Iveco с обновленным интерьером: полностью новая передняя панель современной архитектуры, multifunctional руль, цифровая комбинация приборов, медиасистема, кондиционер и тросиковый привод рычага коробки передач (он гарантирует короткие ходы и небольшие усилия при переключениях).
- **ПОДРОБНОЕ описание шасси Урал С35510**

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/sedelnye-tyagachi-s-kmu/sedelnye-tyagachi-ural-s-kmu/sedelnyy-tyagach-ural-s35510-s-kmu>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001