



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217  
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

## Бортовой автомобиль Урал С35510 с КМУ



Бортовой автомобиль Урал С35510 с КМУ

6х4, дв. -420 л/с, КМУ - по выбору, бортовая платформа 6090х2500х750 мм

цена по запросу  
под заказ

### Описание

Бортовой автомобиль на базе нового дорожного шасси Урал С35510. Оборудован бортовой платформой размерами 6100х2500х600 мм, может быть оснащен любой крано-манипуляторной установкой за кабиной грузоподъемностью до 7т. Полная масса составляет 35т, максимальная грузоподъемность почти 20,5 т.

Возможна установка кран-манипуляторов следующих производителей: ИНМАН, РМ, Palfinger, Kanglim, DongYang, SamYang, Daehan.

## Технические характеристики бортового автомобиля Урал С35510 с КМУ

Колесная формула	6x4
Параметры масс	
Снаряженная масса, кг	14530-15530
Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	35000
Грузоподъемностьтах , кг	20470
Двигатель	ЯМЗ-653 (ЕВРО-5)
Тип	Четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
Мощность, л.с. (кВт)	420
Коробка передач	Fast Gear 12JSDX220TA, 12ст.
Шины	Передняя ось: шины 385/65 R22,5; колеса-22,5-11,75 Задняя ось: шины 315/80 R22,5; колеса-22,5-9,00
Емкость топливного бака, л	350
Комплектация	Расположенная над двигателем, со спальным местом, с новым экстерьером
Бортовая платформа	
Длина, мм	6100
Ширина, мм	2500
Высота борта, мм	600
Габаритные размеры автомобиля	
Длина тах, мм	10340
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3000...4000

### На автомобиль может быть установлены КМУ:

#### Гидравлические КМУ

Характеристики	ИМ-95	ИМ-150	ИМ-180	ИМ-240	ИФ-300С
Грузовой момент, тм	8,5	12,1	17,9	21,9	27
Максимальная грузоподъемность, кг	4000	6050	8800	7300	9000
Максимальный вылет стрелы, м	8,25	8,4	8	7,58	8
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	950	1320	2200	2900	3300
Количество гидравлических выдвижных секций	2	2	2	2	1

## Трособлочные КМУ

Характеристики	ИТ-80	ИТ-90 А (В)	ИТ-120	ИТ-150	ИТ-180	ИТ-200	Kanglim 1256-GII	Kanglim KS 2056
Грузовой момент, тм	8,2	8,2 (8,0)	12,7	15	18	21	15	18
Максимальная грузоподъемность, кг	3050	3050	5050	7050	7200	7200	7000	8000
Максимальный вылет стрелы, м	7,53	9,8 (12,7)	11,1	19	18,8	18,9	18,7	20,3
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	790	500 (300)	800	300	400	500	300	150
Количество гидравлических выдвижных секций	2	2 (3)	3	5	5	5	5	5

## Бортовая платформа



Габаритные размеры: 6100x2500x600 мм. Возможно удлинение платформы, увеличение высоты борта. Технические особенности: евро запоры, высокие борта, пол деревянный, в передней части кузова (платформы) имеется обрешетка с усилением для препятствия смещения груза в сторону кабины автомобиля. Откидные боковые и задние борта позволят беспрепятственно загрузить/разгрузить автомобиль с удобной стороны и не тратить бесценное время на точный подъезд транспорта. А для перевозки негабаритных (длинномерных) грузов борта можно вообще снять.

В комплектацию входит:

- ящик инструментальный - 1шт.;
- комплект крыльев (4 шт.);
- петли под тент;
- светоотражающая лента.

Платформы производятся из высококачественной стали. Они устойчивы к механическим повреждениям и выдерживают большие нагрузки благодаря усиленному каркасу с профильными трубами.

Доработки: платформа может быть выполнена в любых цветах и вариациях. Настил пола может быть выполнен из рифленой стали, шпунтованной доски – по желанию заказчика. Бортовые платформы могут комплектоваться надставными бортами. Также бортовые платформы могут комплектоваться влагостойким тентом.

## Рекомендуемые прицепы:

- Прицеп бортовой 8332-20-03 односкатный
- Прицеп бортовой 8332-20/30 двускатный

## Новое бескапотные шасси "Урал" С35510 с колесной формулой 6х4 это:

- новая усиленная рама из высокопрочной стали,
- упрочненные рессоры с увеличенным ресурсом,
- балансирная подвеска новой конструкции,
- новые 16-тонные ведущие мосты и 9-тонная передняя ось, которые являются полностью оригинальной разработкой Минского автозавода.
- тормозные механизмы барабанного типа с автоматической регулировкой зазоров. В тормозной системе присутствует ABS
- модернизированная бескапотная кабина Iveco с обновленным интерьером: полностью новая передняя панель современной архитектуры, multifunctionальный руль, цифровая комбинация приборов, медиасистема, кондиционер и тросиковый привод рычага коробки передач (он гарантирует короткие ходы и небольшие усилия при переключениях).
- ПОДРОБНОЕ описание шасси Урал С35510

## Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

[fd82@bk.ru](mailto:fd82@bk.ru)

---

### Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/bortovye-avtomobili-i-samosvaly-s-kmu/bortovye-avtomobili-ural-s-kmu/bortovoy-avtomobil>

---

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001