



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217  
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

## Лесовоз Урал с ЯМЗ 236НЕ2 и новым ГМ VM10-74 (VM10L74)



Лесовоз Урал с ЯМЗ 236НЕ2 и новым ГМ VM10-74 (VM10L74)

6x6, манипулятор VM10L74 (10 т/м, 1350 кг на 7,4 м, 3100 кг), дв. ЯМЗ-236 (230 л.с., Евро-2), шасси Урал 55571 полный кап. ремонт, с БМКД

7 900 000 р  
1 в наличии

### Описание

Данный лесовоз сделан для тех, кто ценит в автомобиле надежность и не платит лишних денег. Этот лесовоз обладает всеми параметрами нового автомобиля, но его цена сопоставима

с лесовозом б/у.

Лесовоз, производства завода ООО «Спецавтомаш», с ЯМЗ 236НЕ после капремонта на базе усиленного самосвального шасси Урал 55571 с новым гидроманипулятором, установленным за кабиной и новой лесовозной площадкой. У автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Гарантия на автомобиль - 6 месяцев  
Гарантия на погрузчик леса- 18 месяцев

## Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none"><li>• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);</li><li>• усиленные рессоры 55571;</li><li>• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;</li><li>• радиатор отопления;</li><li>• пневматические и гидравлические трубки;</li><li>• тормозная система (полностью);</li><li>• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);</li><li>• пневмооборудование;</li><li>• электропроводка;</li><li>• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);</li><li>• оптика;</li><li>• шины ОИ-25 – 7 (семь) штук;</li><li>• интерьер кабины;</li><li>• две аккумуляторных батареи;</li><li>• стремянки и метизы;</li><li>• карданы;</li><li>• топливный бак;</li><li>• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);</li><li>• лесовозная площадка;</li><li>• гидроманипулятор.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• диски;</li><li>• ресивера;</li><li>• усиленная рама;</li><li>• раздаточная коробка;</li><li>• кабина;</li><li>• мост передний;</li><li>• мост средний;</li><li>• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа, без БМКД);</li><li>• двигатель ЯМЗ 236НЕ;</li><li>• сцепление;</li><li>• коробки.</li></ul>

## Рама лесовоза с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует лесовоз Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на лесовозах с манипуляторами. На данном лесовозе установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



Усиленная рама лесовоза Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

## **Двигатель лесовоза - ЯМЗ-236НЕ турбированный (Евро-2)**

Двигатель для лесовоза подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

### **Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-236НЕ**

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (230), Евро-2
Тип	размерности D×S=130×140 мм, рабочим объемом 11,15 л., 4-тактный, с воспламенением от сжатия, впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, с V-образным расположением



#### **Ход работ по ремонту двигателя:**

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

#### **Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 236НЕ?**

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

*Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.*

*Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.*

### **Трансмиссия лесовоза**

На лесовоз устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



*Усиленная раздаточная коробка лесовоза*

Мосты на лесовоз устанавливаются нового типа с БМКД и без. Измененная форма картера

главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах лесовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



*Улучшенные мосты нового образца*

### **По желанию заказчика устанавливаются мосты с блокировкой межколесного дифференциала- БМКД.**

Межколесный дифференциал поровну распределяет крутящий момент между колесами моста и обеспечивает вращение колес с разной частотой при движении автомобиля по неровной дороге и на поворотах. При движении автомобиля по труднопроходимым участкам пути с большой разницей сцепления левых и правых колес, действие межколесного дифференциала может способствовать буксованию одного из колес моста с передачей через него крутящего момента. Поэтому для повышения проходимости автомобиля на таких участках пути межколесные дифференциалы заднего и среднего мостов должны быть заблокированы.

### **Кабина, рулевой механизм, тормоза**

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



*Отремонтированная кабина лесовоза с новой электропроводкой*



*Обновленный интерьер кабины*

По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



*С Борисовским рулевым механизмом управление лесовозом стало как на Жигулях*

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



*Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения*

### **Новая лесовозная площадка производства ООО «Спецавтомаш»**

Предназначена для перевозки сортимента от 6 до 24м (с прицепом), изготовлена из стального листа и усиленным раскосами из швеллера, обеспечивающими оптимальное соотношение между массой площадки и ее прочностными характеристиками.

## Конструктивные особенности:

- Поворотный коник, установленный над осью балансира.
- Усиленное ограждение кабины.
- Установка запасного колеса за ограждением.
- Храповая лебедка для страховки груза.
- Дополнительный коник (устанавливается по желанию заказчика).



Мы можем предложить несколько вариантов лесовозных площадок:

- Лесовозная площадка (для перевозки сортимента длиной 6-24м).
- Лесовозно-сортиментовозная площадка (с переставным коником)-(для перевозки сортимента 2,4м, 3,2м, 4м, 6-24м).
- Сортиментовозная площадка (для перевозки сортимента 2,4,6 м).

## **Подробное описание лесовозной площадки**

### **Лесовозы могут быть оборудованы различными гидроманипуляторами**

Наименование	VC8L74	VM10L74	VM10L86	MM-90S	MM-100S
Грузоподъемность на min вылете, кг	2330	3100	2910	2750	3300
Грузоподъемность на max вылете, кг	1080	1350	1100	1300	1150
Грузовой момент, т*м	8	10	10	9	10
Максимальный вылет, м	7.4	7.4	8.6	7.8	7.8

### **Прицеп-ропуск производства «Завода СпецАвтоМаш»**

В дополнение к лесовозу предлагаем прицеп-ропуск для перевозки сортимента 6-8м двух видов:

- Рессорный прицеп.
- Прицеп на жесткой балансирной каретке с коротким и раздвижным дышлом.



Лесовозы производства ООО «Спецавтомаш» работают на лесозаготовках с 1997 года и получают исключительно положительные отзывы. Лесовоз может быть изготовлен с учётом Ваших требований и пожеланий. Являясь производителями спецтехники, мы можем предложить целый комплекс технических и ценовых решений.



### **ВИДЕО: Лесовоз Урал после модернизации**

## Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

[fd82@bk.ru](mailto:fd82@bk.ru)

---

### Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/lesovozy/lesovoz-ural-s-yamz-236ne2-i-novym-gm-vm10-74-vm10/74>

---

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001