

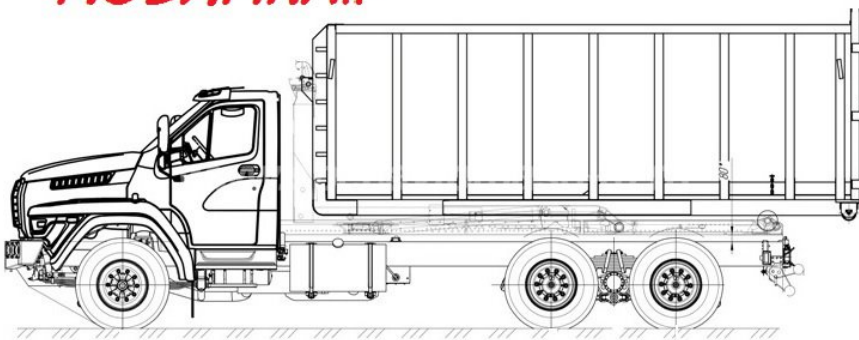


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Самосвал Урал NEXT 73945 с системой мультилифт ST15

НОВИНКА!!



Самосвал Урал NEXT 73945 с системой мультилифт ST15

НОВИНКА! Колесная формула 6x4, Объем кузова, м3 22, Грузоподъемность металловоза, т 12,4, Двигатель, модель 536 (ЕВРО-5), Двигатель, л/с 330 л.с.

цена по запросу
под заказ

Характеристики

Самосвал на базе шасси Урал Next 73945 с колесной формулой 6x4, производства завода ООО «Спецавтомаш», комплектуется самосвальным кузовом 22 куб., и крюковым погрузчиком (мультилифт), который является основным элементом модульных перевозок.

Автомобиль может работать в двух режимах - самосвальном либо со сменными кузовами.

Предельный объем металловозного контейнера этой конструкции составляет 27 куб/м. Также возможна комплектация бункером до 36 куб/м, в зависимости от назначения автомобиля!

Преимуществом данного Типа техники является возможность транспортировать на одном автомобиле различные материалы – крупно-размерный мусор, бытовые отходы, металлолом, сыпучие грузы, эвакуаторную платформу. Кроме того, мультилифт может задействоваться в составе автопоезда с прицепом.

Технические характеристики автомобиля

Колесная формула	6x4
Параметры масс	
Снаряженная масса металловоза, кг	13500
Полная масса металловоза, кг	25900
Распределение массы, кг	
- на первую ось, кг	5900
- на вторую ось, кг	10000
- на третью ось, кг	10000
Объем кузова металловоза, м ³	22
Двигатель	
Модель	ЯМЗ-536 (ЕВРО-5)
Тип	Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
Мощность, л.с.	330
Расположение и число цилиндров	6-ти рядный
Система питания	
300	350
Коробка передач	
Тип	ZF-9 (механическая, девятиступенчатая)
Управление	Механическое, дистанционное
Раздаточная коробка	
Тип	Механическая, двухступенчатая
Управление	Пневматическое
Колеса и шины	
Тип колес	Дисковые
Тип шин	пневматические
Шины	315/80 R22,5
Кабина металловоза	
Тип	Кабина нового поколения УРАЛ NEXT 1-рядная
Комплектация	Предпусковой подогреватель ДВС, ДОМ, ТСУ, АБС-WABCO электро-пневмовыводы на прицеп
Габаритные размеры автомобиля	
Длина, мм	9900
Ширина, мм	2550
Высота, мм	4000

Крюковой погрузчик Palfinger ST15 (МПП-2)



Грузоподъемность, кг	15000
Максимальный угол подъема, град.	48
Допустимая длина контейнера, мм	4000 – 6500
Время погрузки/ опрокидывания кузова, с	44/49
Рабочее давление гидравлической системы, бар	315
Комплект гидропортов задней тележки	имеется

Самосвальный кузов 22 м³ производства ООО «Спецавтомаш»

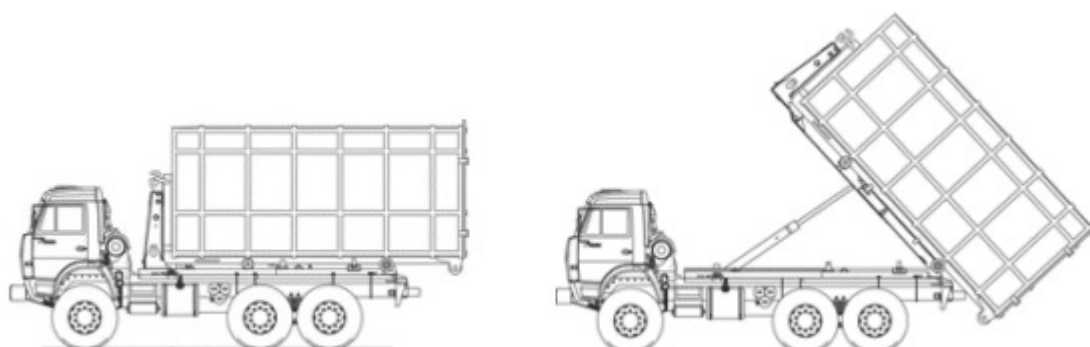
Данный автомобиль оборудован металловозным кузовом 22 куб/м. Возможна установка кузова до 33 куб/м. Мы изготавливаем самосвальный кузов прямоугольного типа с задними распашными воротами, имеющий каркасную конструкцию из вертикальных и горизонтальных ребер жесткости, обшитую листовым металлом. Кузов с оптимизированной силовой

структурой, обладает минимальным собственным весом, необходимой прочностью, жёсткостью и долговечностью, несмотря на тяжелые условия эксплуатации.

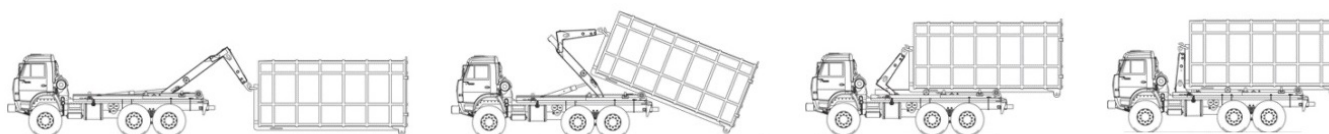
Универсальность крюковых погрузчиков (мультилифта)

Суть их заключается в том, что один автомобиль, оборудованный данным механизмом, может транспортировать сменные кузова различного, функционального назначения (модули): контейнер, грузовая платформа для перевозки техники, вагон, бытовка, цистерна, бункер для перевозки твердых бытовых отходов. Все эти модули монтируются на универсальных подрамниках, позволяющих работать им в комплексе с "мультилифтом".

Самосвальный режим:



Режим снятия/установки бункера



Универсальность использования – основное преимущество крюковых погрузчиков. Помимо этого, они обладают повышенной износостойчивостью и запасом мощности в целом, присутствует функция опускания крюка ниже уровня земли, гарантирована высокая надежность в сложных условиях эксплуатации.

Плановое техническое обслуживание не требует больших затрат денежных средств и времени, благодаря легкому доступу ко всем элементам крюковых погрузчиков. Износ роликов небольшой, так как горизонтальные нагрузки малы.

Мультилифты могут быть оснащены опорным роликом, уменьшающим нагрузку на колесное шасси, а также крано-манипуляторной установкой.

ВИДЕО: Крюковые погрузчики PALFINGER

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/metallovozy/samosval-ural-next-73945-s-sistemoy-multilift-st15>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001