



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217  
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

## БКМ JUNJIN SA-040С на шасси Урал 4320 с ЯМЗ-238



БКМ JUNJIN SA-040С на шасси Урал 4320 с ЯМЗ-238

Урал 4320 (полный капремонт), Колесная формула 6х6, ЯМЗ-238/236НЕ, 240 л.с. Глубина бурения до 4,5 метров, Грузоподъемность до 4 тонн, рименяемые БКУ: Kanglim KDS 5600, JUNJIN SA-040С

цена по запросу  
под заказ

### Описание

Бурильно-крановая машина на базе Урал 4320, 6х6, ЯМЗ-238 (ЕВРО-0) после капремонта 240 л.с, может быть оснащена любой бурильно-крановой установкой. У автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Данный автомобиль может быть произведен с двигателем ЯМЗ-236НЕ (Евро-2, турбо)



## Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none"><li>• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);</li><li>• усиленные рессоры 55571;</li><li>• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;</li><li>• радиатор отопления;</li><li>• пневматические и гидравлические трубки;</li><li>• тормозная система (полностью);</li><li>• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);</li><li>• пневмооборудование;</li><li>• электропроводка;</li><li>• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);</li><li>• оптика;</li><li>• шины ОИ-25 – 7 (семь) штук;</li><li>• интерьер кабины;</li><li>• две аккумуляторных батареи;</li><li>• стремянки и метизы;</li><li>• карданы;</li><li>• топливный бак;</li><li>• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);</li><li>• лесовозная площадка;</li><li>• гидроманипулятор.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• диски;</li><li>• ресивера;</li><li>• усиленная рама;</li><li>• раздаточная коробка;</li><li>• кабина;</li><li>• мост передний;</li><li>• мост средний;</li><li>• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);</li><li>• двигатель ЯМЗ 238 (стандартный коленвал);</li><li>• сцепление;</li><li>• коробки.</li></ul>

## Рама с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на спецтехнике с манипуляторами. На данном автомобиле установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



Усиленная рама Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

## Двигатель - ЯМЗ-238 (Евро-0)

Установленный двигатель ЯМЗ-238



## Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-238

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (240), Евро-0
Тип	4-тактный, с воспламенением от сжатия
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, угол развала - 90°

Двигатель для Урала подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

### Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

### Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 238?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

## Трансмиссия

На Урал устанавливается усиленная **раздаточная коробка**, прошедшая капитальный ремонт.



**Мосты** устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах лесовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

## Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при

использовании качественных красок.

- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Отремонтированная кабина с новой электропроводкой



Обновленный интерьер кабины

**Рулевой механизм.** По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



С Борисовским рулевым механизмом управление лесовозом стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается **три пневмогидроусилителя** (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



**Автомобиль может быть оснащен любыми КМУ на выбор заказчика.**

- Kanglim KDS 5600 (Ю.Корея).



- JunJin SA040 (Ю.Корея).



**Технические характеристики бурильных установок**

<b>Бурильно-крановые установки</b>	<b>Kanglim KDS 5600</b>	<b>JunJin SA040</b>
Грузовой момент, т*м	16,0	15,0
Максимальная грузоподъемность, кг	4000	4000
Максимальный вылет, м	12,8	12,8
Глубина бурения, м	5	4,5
Диаметр бурения, м	0,5	0,45
Скорость вращения, об/мин	30-50	38



**Возможна установка дополнительного оборудования:**

- Люлька для подъема людей (2-х местная).
- Лебедка для автомобиля.

- Пульт дистанционного управления HETRONIC для КМУ, БКУ (Европейский производитель).  
Кнопочный пульт, пропорциональное управление каждым действием

## Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

[fd82@bk.ru](mailto:fd82@bk.ru)

---

### Source URL:

<https://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-kapremont/bkm-junjin-sa-040c-na-shassi-ural-4320-s-yamz-238>

---

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001