

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕСТВЕННОСТЬЮ «СПЕЦАВТОМАШ»

456320 РОССИЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. МИАСС, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 5/9А, ПОМ. 14-17 ОФ 214-217
ТЕЛ: 8 (3513) 24-09-33, 8 (3513) 24-12-74, 8 (3513) 29-86-48, 8 (992) 511-77-55

Сортиментовоз Урал NEXT 4320-72 с ВМ10-86К (VM10L86K)



Сортиментовоз Урал NEXT 4320-72 с ВМ10-86К (VM10L86K)

6×6, манипулятор VM10L86K с кабиной оператора (10 т/м, 1100 кг на 8,6м, 2910 кг),
расположение на заднем свесе, дв. ЯМЗ-53623 (285 л.с., Евро-5), шасси Урал Next 4320-72

цена по запросу
под заказ

Описание

Сортиментовоз на базе шасси Урал Next 4320 с гидроманипулятором, производства завода
ООО «Спецавтомаш».

Сортиментовоз комплектуется любым гидроманипулятором по желанию заказчика, и сортиментовозной платформой-длиной 6 метров, 4 ряда коников.(Высота коников 2 метра).

Гидроманипулятор может быть установлен как за кабиной, так и на заднем свесе рамы. Чаще всего гидроманипулятор устанавливается на задний свес рамы сортиментовоза, для обеспечения лучшего распределения массы по осям автомобиля, а также для обеспечения пространства для безопасной работы крана-манипулятора. Установка гидроманипулятора на заднем свесе рамы также позволяет производить погрузку/разгрузку прицепа.

Гарантия на автомобиль - 24 месяца или 100 000 км пробега.

Гарантия на погрузчик леса VM10L- 18 месяцев

Технические характеристики Сортиментовоза Урал NEXT

| | |
|--|--|
| Полная масса сортиментовоза, кг | 21300 |
| Максимальная нагрузка в составе автопоезда, кг | 32800 |
| Распределение нагрузки сортиментовозного тягача полной массы | |
| На переднюю ось, кг | 5 300 |
| На заднюю тележку, кг | 16 000 |
| Масса снаряженного сортиментовозного тягача, кг | 13250 |
| Допустимая полная масса транспортируемого прицепа ,гк | 11 500 |
| Двигатель | ЯМЗ-53623-72 (ЕВРО-5) |
| Тип | Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха |
| Мощность двигателя, л.с. | 285 |
| Коробка передач | ЯМЗ-1105 – 5 ступеней |
| Механическая, с блокируемым межосевым дифференциалом | Механическая, с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Шины | 425/85 R21(пневматические, с регулированием давления) |
| Емкость топливных баков, л | 300+180 |
| Комплектация | Кабина нового поколения УРАЛ NEXT Предпусковой подогреватель ДВС, ДОМ |
| Габаритные размеры автомобиля | |
| Длина, мм | 10 000 |
| Ширина, мм | 2 550 |
| Высота, мм | 4000 |

Гидроманипулятор для леса Велмаш VM10L86K

PALFINGER ВЕЛМАШ VM10L86K – это манипулятор VM10L86 с кабиной.

Манипулятор с двойным удлинителем ВЕЛМАШ VM10L86 разработан совместно

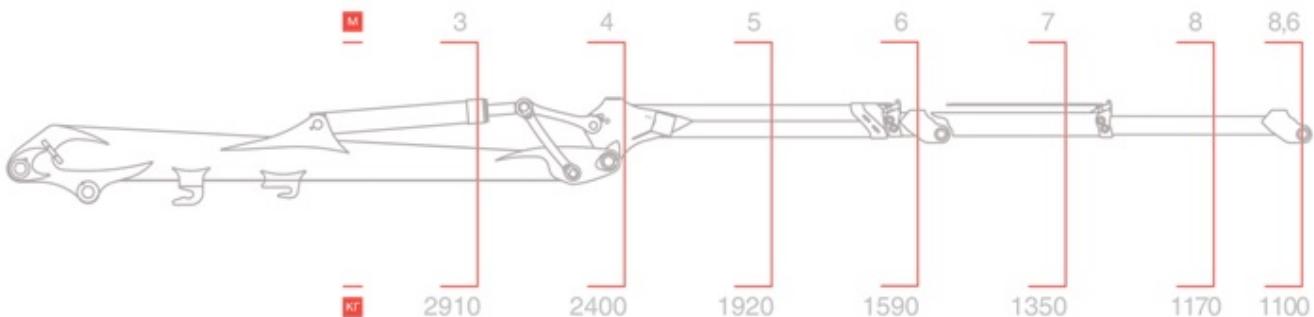
конструкторами российского завода «ВЕЛМАШ-С» и австрийского завода Epsilon. В конструкции использованы решения Epsilon, проверенные эксплуатацией, в т.ч. и в России.

Гидроманипуляторы часто эксплуатируют в сложных температурных и погодных условиях. Защитить оператора и повысить комфортность его рабочего места, а в конечном счете увеличить производительность труда, поможет новая кабина PALFINGER, которая устанавливается на манипуляторы.

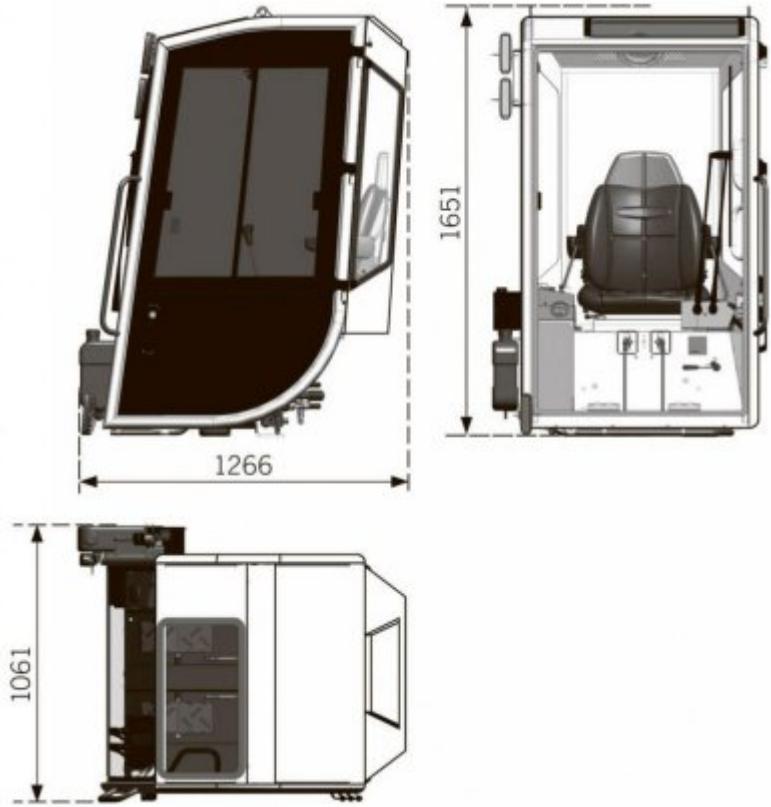
Новая кабина PALFINGER, созданная специально для российского рынка – это еще один продукт российско-австрийского конструкторского тандема. Здесь соединились современные европейские технологии и решения с конкретными желаниями российских потребителей.

Технические характеристики

| | |
|--|------------|
| Грузовой момент | 100 кНм |
| Максимальный вылет стрелы | 8.6 м |
| Грузоподъемность на мин. вылете | 2910 кг. |
| Грузоподъемность на макс. вылете | 1100 кг. |
| Угол поворота колонны | 425 ° |
| Масса манипулятора (без захвата с ротором) | 1900 кг |
| Угол поворота вала ротора | Бесконечно |



Технические характеристики кабины



| | |
|--------------------------------|------|
| Радиус обметания , мм не более | 1365 |
| Ход механизма подъема, мм | 1100 |
| Масса, кг | 321 |
| Масса с механизмом подъема, кг | 490 |

ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ ОПЕРАТОРА



При проектировании учтен 20-летний опыт производства кабин PALFINGER. Каркас кабины, остекление и электрооборудование изготовлены в Европе. Конструкция выполнена из высокопрочных стальных профилей, что гарантирует прочность и долговечность оборудования.



Управление манипулятором осуществляется из кабины с помощью эргономически правильно расположенных рычагов и педалей. Кресло оператора класса Люкс – удобные подлокотники, спинка имеет регулировку по высоте, а сиденье регулируется в горизонтальной плоскости.



За комфорт в кабине отвечает специальный автономный дизельный обогреватель с дополнительным вентилятором направленного действия. Управление всеми функциями находится справа на специальной панели: кнопки аварийного останова и подачи сигнала, управление обогревателем и вентилятором, внутренним и наружным освещением, управление стеклоомывателем и стеклоочистителем. Внутри панели расположен блок предохранителей.



Кабина отличается отменным обзором благодаря широким окнам со всех сторон. Ударопрочное поликарбонатное переднее стекло на всю высоту кабины с антиабразивным покрытием LEXAN может использоваться без металлической решетки. Обзорность во время осадков сохраняется благодаря механическому стеклоочистителю и стеклоомывателю.



Автономный дизельный обогреватель с вентилятором направленного действия обеспечивает обдув стекла и защищает его от запотевания.



Светодиодные фары на кабине (24В) дают возможность эффективно работать в темное время суток.



Специальное крепление для транспортировки обеспечивает надежную фиксацию даже при плохих дорожных условиях.

Особенности сортиментовозных площадок



Сортиментовозная платформа-длиной 6 метров, 4 ряда коников.(Высота коников 2 метра). На автомобилях сортиментовозах в передней части платформы устанавливается ограждение кабины. Стальной лист с гладкой поверхностью применяется в случаях близкой к ограждению кабины погрузки сортимента, что исключает зацепление груза ограждающую конструкцию и ее повреждение. Лебедка комплектуется стальным тросом необходимой длины и устанавливается на коник. Также лебедка оснащена храповиком, предотвращающим самопроизвольное разматывание троса во время транспортировки груза.

Наши сортиментовозные площадки отличаются прочностью, легкостью и имеют ряд особенностей:

- Усиленная рама,
- Храповые лебедки для крепежа груза,
- Усиленное ограждение кабины
- Установка запасного колеса на ограждение;
- Складная лестница для удобного подъема оператора;
- Возможна комплектация стяжным тросом, который компенсирует боковые нагрузки на конник за счет собственного веса сортимента,
- Возможно изготовление площадки со сдвижными конниками, позволяющими установить конники под нужную длину сортимента

Доработки сортиментовозов

Сортиментовозы могут быть оснащены различным дополнительным оборудованием, повышающим надежность и комфортабельность автомобиля в тяжелых климатических условиях:

- утепленной кабиной с двойным остеклением,

- дополнительными печками,
- автономными отопителями,
- предпусковыми подогревателями Webasto,
- системой подогрева топливных баков, фильтров, топливопроводов,
- подогревом аккумуляторного отсека.

Возможны также и другие технически возможные на данном типе автомобиля доработки.

Для увеличения грузоподъемности сортиментовозы эксплуатируются с прицепами-сортиментовозами:

- Прицеп сортиментовозный 6377А1 (2-х осный, односкатный)
- Прицеп сортиментовозный 6377А2 (2-х осный, двускатный)



Сортиментовозы производства ООО “Спецавтомаш” работают на лесозаготовках с 1997 года и получают исключительно положительные отзывы. Сортиментовоз может быть изготовлен с учётом Ваших требований и пожеланий. Являясь производителями спецтехники, мы можем предложить целый комплекс технических и ценовых решений.

Статьи по теме:

- **Лесовозы Урал NEXT (особенности)**
- **Сравнение новой и старой кабины Урал**

Характеристики

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<http://specavtomash-m.ru/catalog/sortimentovozy/sortimentovoz-ural-next-4320-72-s-vm10-86k-vm10l86k>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001