

БКМ JUNJIN SA-040С на шасси Урал 4320 с ЯМЗ-238



БКМ JUNJIN SA-040С на шасси Урал 4320 с ЯМЗ-238

Урал 4320 (полный капремонт), Колесная формула 6х6, ЯМЗ-238/236НЕ, 240 л.с. Глубина бурения до 4,5 метров, Грузоподъемность до 4 тонн, ригельные БКУ: Kanglim KDS 5600, JUNJIN SA-040С

цена по запросу
под заказ

Описание

Бурильно-крановая машина на базе Урал 4320, 6х6, ЯМЗ-238 (ЕВРО-0) после капремонта 240 л.с, может быть оснащена любой бурильно-крановой установкой. У автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Данный автомобиль может быть произведен с двигателем ЯМЗ-236НЕ (Евро-2, турбо)



Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none">• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);• усиленные рессоры 55571;• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;• радиатор отопления;• пневматические и гидравлические трубки;• тормозная система (полностью);• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);• пневмооборудование;• электропроводка;• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);• оптика;• шины ОИ-25 – 7 (семь) штук;• интерьер кабины;• две аккумуляторных батареи;• стремянки и метизы;• карданы;• топливный бак;• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);• лесовозная площадка;• гидроманипулятор.	<ul style="list-style-type: none">• диски;• ресивера;• усиленная рама;• раздаточная коробка;• кабина;• мост передний;• мост средний;• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);• двигатель ЯМЗ 238 (стандартный коленвал);• сцепление;• коробки.

Рама с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. Особенно на спецтехнике с манипуляторами. На данном автомобиле установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.

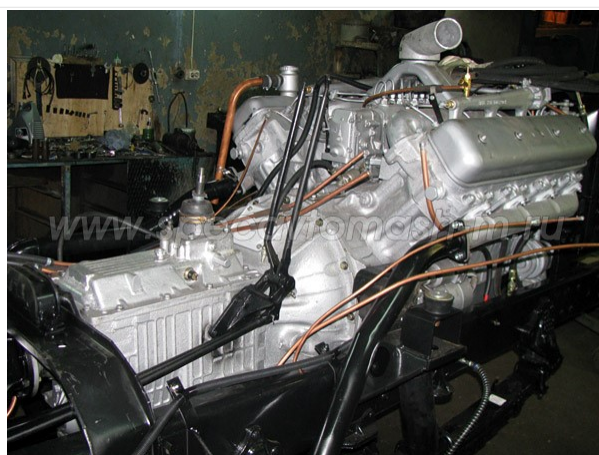


Усиленная рама Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель - ЯМЗ-238 (Евро-0)

Установленный двигатель ЯМЗ-238



Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-238

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (240), Евро-0
Тип	4-тактный, с воспламенением от сжатия
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, угол развала - 90о

Двигатель для Урала подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 238?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

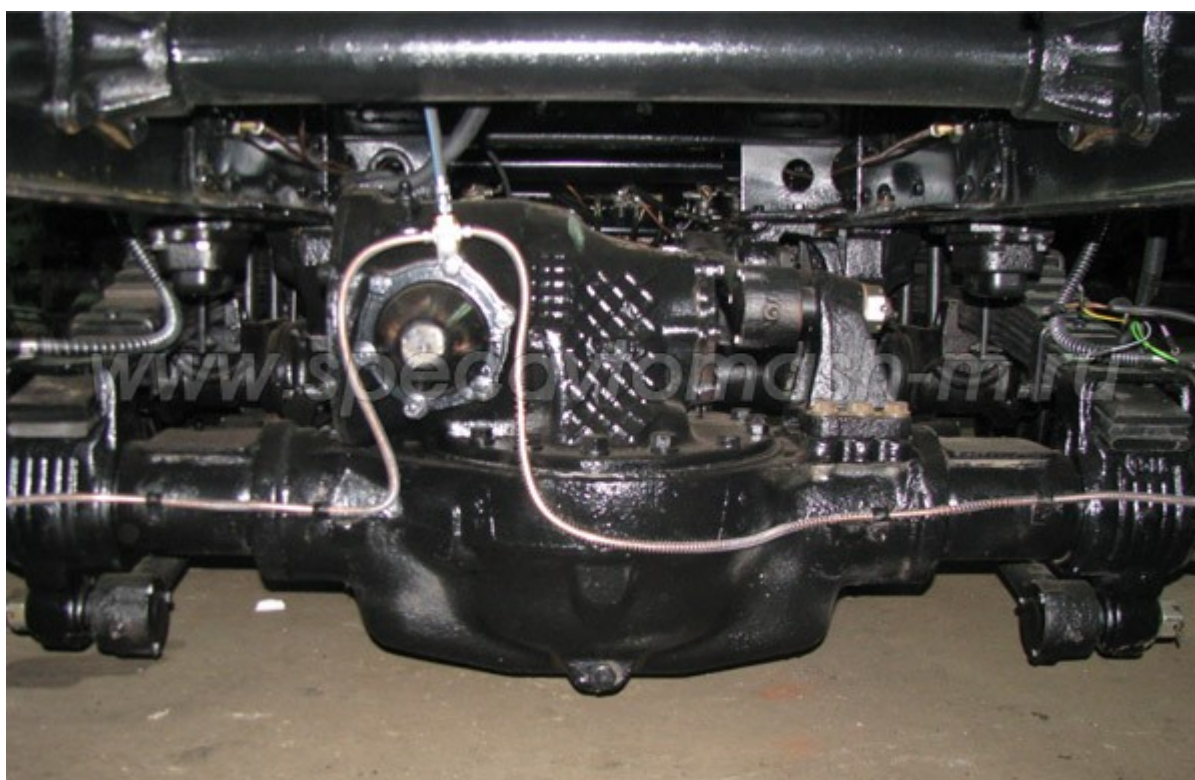
Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

Трансмиссия

На Урал устанавливается усиленная **раздаточная коробка**, прошедшая капитальный ремонт.



Мосты устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах лесовоза. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при

использовании качественных красок.

- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.



Отремонтированная кабина с новой электропроводкой



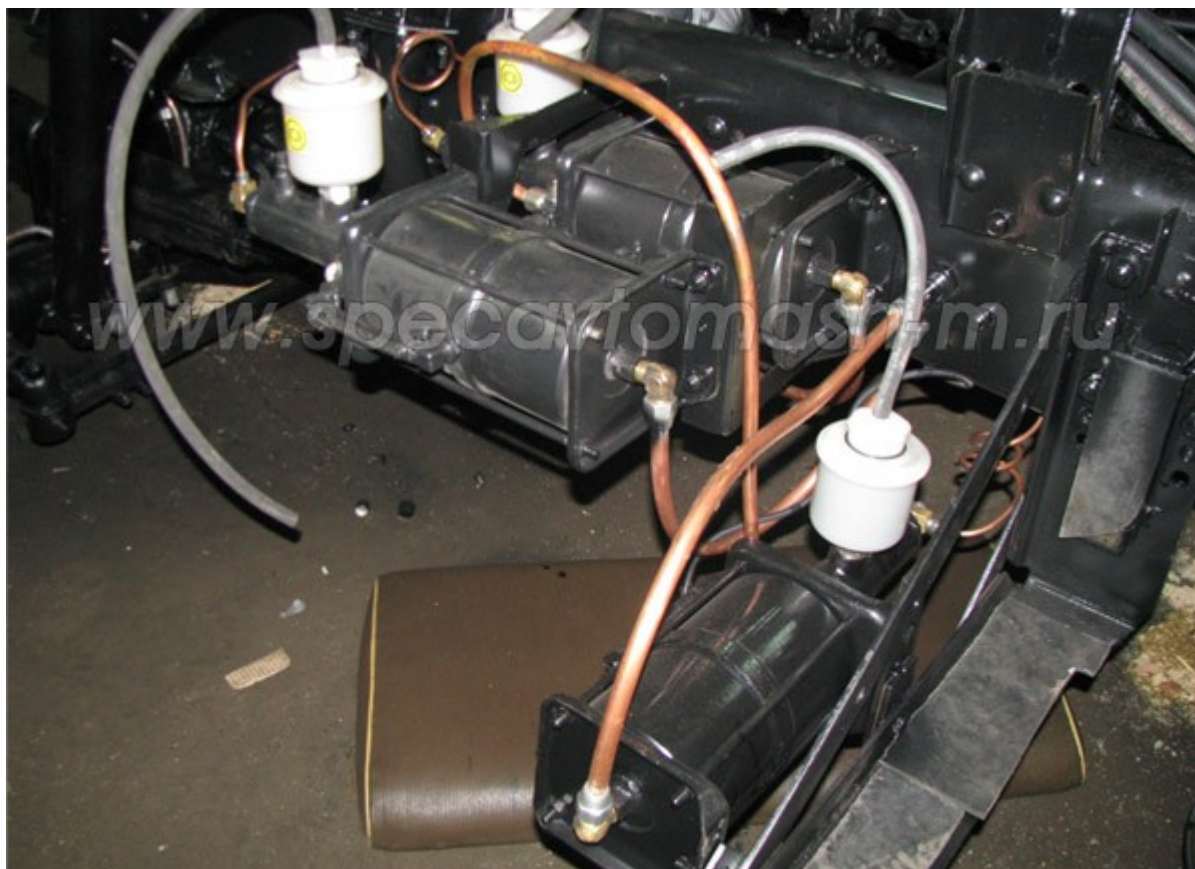
Обновленный интерьер кабины

Рулевой механизм. По многочисленным просьбам клиентов используется Борисовский (производства "Борисовский завод "Автогидроусилитель") или "люксовый" рулевой механизм с гидроусилителем, который имеет могучий редуктор, за счет него менее чувствителен к ударам и вибрациям, не бьет по рукам, не требует сильного подруливания на трассе на больших скоростях.



С Борисовским рулевым механизмом управление лесовозом стало как на Жигулях

На автомобиль устанавливается **три пневмогидроусилителя (ПГУ)** на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



Автомобиль может быть оснащен любыми КМУ на выбор заказчика.

- Kanglim KDS 5600 (Ю.Корея).



- JunJin SA040 (Ю.Корея).



Технические характеристики бурильных установок

Бурильно-крановые установки	Kanglim KDS 5600	JunJin SA040
Грузовой момент, т*м	16,0	15,0
Максимальная грузоподъемность, кг	4000	4000
Максимальный вылет, м	12,8	12,8
Глубина бурения, м	5	4,5
Диаметр бурения, м	0,5	0,45
Скорость вращения, об/мин	30-50	38



Возможна установка дополнительного оборудования:

- Люлька для подъема людей (2-х местная).
- Лебедка для автомобиля.
- Пульт дистанционного управления HETRONIC для КМУ, БКУ (Европейский производитель).
Кнопочный пульт, пропорциональное управление каждым действием

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<http://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-kapremont/bkm-junjin-sa-040c-na-shassi-ural-4320-s-yamz-238>